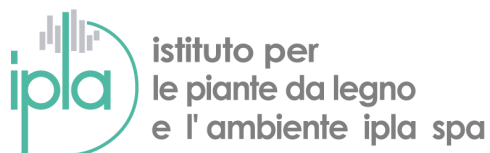




**ELABORAZIONE DI UNA METODOLOGIA FINALIZZATA ALLA  
DETERMINAZIONE DEL POTERE CALORIFICO DEL RIFIUTO URBANO  
INDIFFERENZIATO CONFERITO NELLA PROVINCIA DI TORINO**

*Relazione*

Marzo 2011



Corso Casale, 476 – 10132, Torino  
Tel. +39.011.89.98.933 – Fax +39.011.89.89.333  
[www.ipla.org](http://www.ipla.org) – [ipla@ipla.org](mailto:ipla@ipla.org)  
Capitale Sociale € 930.800 – C.F. e P. IVA 02581260011

## SOMMARIO

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>5</b>
<b>2. METODOLOGIA OPERATIVA .....</b>	<b>5</b>
2.1 DETERMINAZIONE DELLE COMPOSIZIONI MERCEOLOGICHE DEI DIFFERENTI AMBITI TERRITORIALI.....	6
2.2 DETERMINAZIONE DEL POTERE CALORIFICO .....	24
<b>3. ALLEGATI .....</b>	<b>26</b>

## Presentazione e inquadramento dello studio

Con Deliberazione n. 176-33791 del 15 settembre 2009 la Giunta della Provincia di Torino ha approvato gli indirizzi per la revisione del Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti, dando l'avvio alle attività operative per la redazione del nuovo Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti (PPGR2010).

La medesima deliberazione stabilisce la necessità di un rapporto organico di collaborazione con ATO-R, ente di governo e regolazione del sistema impiantistico, al fine di definire una politica comune per i temi e i problemi alla base del PPGR 2010.

Sul tema dell'impiantistica la delibera richiama l'esigenza di approfondire, con il contributo di ATO-R, i seguenti temi:

- Riprogrammazione, sulla base delle indicazioni delineate da ATO-R nel proprio Piano d'Ambito, della fase transitoria di smaltimento in discarica, tenuto conto del ritardo nella realizzazione dell'impianto di termovalorizzazione del Gerbido;
- Verifica, sulla base dei dati di produzione e raccolta, della necessità del secondo impianto di termovalorizzazione (già localizzato a Settimo Torinese) e la possibilità di dare corso, per un'eventuale necessità residua, all'utilizzo di nuove tecnologie di smaltimento con recupero energetico;
- Verifica della possibilità di gestire e smaltire all'esterno del ciclo dei rifiuti, e all'interno del ciclo dell'acqua, i fanghi di depurazione (ATO3, SMAT).

Allo scopo di valutare la possibilità di fare ricorso a tecnologie innovative di trattamento termico dei rifiuti e in attuazione di una specifica mozione del Consiglio Provinciale di Torino del 15/7/2008, l'ATO-R, in collaborazione con il Politecnico di Torino, ha redatto lo studio di "Verifica della fattibilità di un impianto di trattamento termico dei rifiuti a tecnologia innovativa nella Provincia di Torino" approvato dal CDA di ATO-R in novembre 2009.

Successivamente, per rispondere alla richiesta avanzata dalla Provincia di Torino (nota del 14 maggio 2010) e per conseguire ulteriori elementi conoscitivi utili alla gestione della fase transitoria in attesa dell'avvio del termovalorizzatore del Gerbido, ATO-R ha effettuato un ulteriore studio di approfondimento in collaborazione con il Politecnico di Torino, dal titolo "Applicabilità dei trattamenti meccanico-biologici nel ciclo integrato dei rifiuti urbani della provincia di Torino" di cui il CDA di ATO-R ha preso atto con Deliberazione n. 22 del 28/9/2010.

Nell'ambito della revisione del Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti, e specificatamente in relazione alla possibilità di fare ricorso a tecnologie innovative di trattamento termico dei rifiuti, in alternativa ai convenzionali sistemi di combustione dei rifiuti, Provincia di Torino ed ATO-R hanno ravvisato la necessità di un approfondimento circa la composizione merceologica ed il potere calorifico del rifiuto urbano residuo alla raccolta differenziata prodotto nei differenti territori consortili.

L'ATO-R ha pertanto richiesto all' IPLA (Istituto per le Piante da Legno e l'Ambiente), in considerazione della sua attività pluriennale nel settore e dell'ingente disponibilità di dati, già in passato messa a disposizione delle Amministrazioni pubbliche, una attività di studio ed elaborazione dati, finalizzata a fornire un quadro di sintesi relativo a:

- composizione merceologica media e potere calorifico del rifiuto urbano indifferenziato prodotto complessivamente in provincia di Torino, scenario 2009 e 2015;
- composizione merceologica media e potere calorifico del rifiuto urbano indifferenziato prodotto in ciascun territorio consortile, scenario 2009 e 2015;

*La presente relazione, che riporta i risultati ottenuti e la descrizione dell'approccio metodologico utilizzato, costituisce una risposta circostanziata ed esaustiva alla richiesta di ATO-R.*

*I dati ottenuti, relativi alla determinazione del potere calorifico non mostrano una sostanziale differenza di valori tra i singoli bacini, come in effetti ci si attendeva. Il PCI dipende dalla composizione merceologica del rifiuto, a sua volta sensibilmente influenzata dalla modalità di raccolta del rifiuto (stradale o domiciliare). Il sistema domiciliare (o porta a porta) interessa oramai la quasi totalità del territorio provinciale ed ha consentito di superare ampiamente, a livello comunale, la soglia del 50% di raccolta differenziata.*

*Si ritiene che nella fase di regime (a partire dal 2015) il valore di PCI rimanga sostanzialmente simile a quello attuale; in effetti non si stimano significative variazioni della composizione merceologica per i singoli ambiti consortili dal momento che non sono previste sostanziali modifiche al sistema di raccolta del rifiuto. Fa eccezione la città di Torino (Bacino 18) per la quale si ipotizza un'estensione del sistema di raccolta domiciliare e un conseguente incremento della raccolta differenziata fino al 52% a fronte del 41,5% rilevato nel 2009.*

*Relativamente all'anno 2009 si rileva un valore minimo di PCI di 9,9 MJ/kg (Bacino 18) e un massimo di 12,5 MJ/kg (Covar 14) con un valore medio per l'intero ambito provinciale di 10,5 MJ/kg.*

*Nel 2015, per il Bacino 18 si prevede un innalzamento del PCI dai 9,9 MJ/kg del 2009 a 10,7 MJ/kg con un valore per l'intera provincia di Torino che si attesta su 11,4 MJ/kg, circa 1 MJ/kg superiore a quello del 2009, equivalente a 223 kcal/kg.*

*È utile sottolineare che il valore del PCI al 2015, stimato dalla presente indagine per la provincia di Torino nel suo complesso, corrisponde sostanzialmente con le previsioni del Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti 2006 e con il valore assunto per il dimensionamento del costruendo termovalorizzatore del Gerbido.*

*I dati contenuti nella presente relazione rappresentano una valida base di riflessione per le scelte di programmazione relative agli impianti di smaltimento e per il corretto dimensionamento degli impianti stessi.*

*Il Direttore Tecnico di ATO-R  
Dott. Riccardo Civera*

## 1. PREMESSA

Con DGP n. 176-33791 la Giunta della Provincia di Torino ha approvato gli indirizzi per la revisione del Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti, dando l'avvio alle attività operative per la redazione del nuovo Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti (PPGR2010). Tra gli indirizzi relativi al tema dell'impiantistica al servizio del sistema integrato di gestione dei rifiuti la DGP indica la verifica, sulla base dei dati di produzione e raccolta, della necessità del secondo impianto di termovalorizzazione (già localizzato a Settimo Torinese) e della possibilità di dare corso, per un'eventuale necessità residua, all'utilizzo di nuove tecnologie di smaltimento con recupero energetico.

Nell'ambito dei lavori di revisione del PPGR, ed al fine di un corretto dimensionamento degli impianti di smaltimento finale, è emersa la necessità di poter disporre di dati inerenti la composizione merceologica ed il potere calorifico del rifiuto indifferenziato conferito sia complessivamente in ambito provinciale, sia nei differenti territori consortili.

L'ATO-R ha di conseguenza commissionato all' I.P.L.A. una attività di studio ed elaborazione dati, finalizzata a fornire un quadro di sintesi relativo a :

- composizione merceologica media e potere calorifico del rifiuto urbano indifferenziato prodotto complessivamente in provincia di Torino, scenario 2009 e 2015;
- composizione merceologica media e potere calorifico del rifiuto urbano indifferenziato prodotto in ciascun territorio consortile, scenario 2009 e 2015;

La presente relazione riporta i risultati ottenuti e la descrizione dell'approccio metodologico utilizzato.

## 2. METODOLOGIA OPERATIVA

Per raggiungere gli obiettivi elencati in premessa è stata applicata, affinandola, una metodologia già impiegata in studi analoghi, basata sia su elaborazioni di dati in possesso dell'Istituto, collegati ad informazioni provenienti dalla Pubblica Amministrazione, sia su prove sperimentali di laboratorio, effettuate in funzione dei risultati ottenuti dalle elaborazioni.

Dati in possesso dell'Istituto:

- L'I.P.L.A. ha costruito una banca dati nella quale sono inserite tutte le analisi merceologiche realizzate dai propri tecnici sul territorio nazionale a partire dal 1999. Le analisi riguardano molteplici flussi di rifiuto, dal RU indifferenziato ai differenti materiali raccolti con modalità differenziata, al sopravaglio e sottovaglio generati nelle diverse fasi di processo degli impianti di trattamento.

Insieme alle analisi è possibile consultare, quando è stato determinato, anche il valore del potere calorifico e dell'umidità totale e delle singole frazioni merceologiche del flusso analizzato.

La banca dati si presenta come uno strumento versatile, che può essere interrogato per estrarre informazioni specifiche su un determinato flusso di rifiuto anche in funzione delle caratteristiche dell'ambito territoriale in cui è stato prodotto, in quanto a ciascuna analisi merceologica sono state associate informazioni inerenti il comune di riferimento, il livello di RD e la produzione di RU indifferenziato dell'anno di analisi.

#### *Dati forniti da Enti pubblici e Aziende municipalizzate*

- L'ATO-R ha fornito i dati di produzione di rifiuti per l'anno 2009, relativi a tutti i comuni della Provincia di Torino, insieme alle informazioni inerenti le modalità raccolta del rifiuto adottate a livello di ogni singolo comune e le previsioni al 2015.
- L'AMIAT ha fornito i dati di produzione di rifiuti della città di Torino suddivisi per zone nelle quali è attiva la raccolta porta a porta e nelle quali permane ancora la raccolta stradale.

L'obiettivo principale del lavoro è quello di pervenire alla caratterizzazione del potere calorifico medio del rifiuto indifferenziato non solo per l'ambito provinciale nel suo complesso, ma anche per i singoli territori consortili. Purtroppo è stato verificato che i dati analitici relativi al PCI presenti in banca dati non sono in numero tale da poter fornire valutazioni significative relative ad ogni ambito consortile. Di conseguenza è stata adottata una procedura che ha previsto le seguenti fasi:

1. individuazione, sulla base delle analisi presenti in banca dati, della composizione merceologica media del rifiuto indifferenziato, sia in ambito provinciale che per i singoli bacini, al 2009 e stimata al 2015;
2. ricostituzione in laboratorio del campione anidro e senza inerti corrispondente a ciascun ambito territoriale, utilizzando singole frazioni merceologiche già seccate e macinate prelevate in precedenti analisi, e determinazione del potere calorifico per via sperimentale mediante bomba di Mahler e CHN.

## **2.1 Determinazione delle composizioni merceologiche dei differenti ambiti territoriali**

La determinazione delle composizioni merceologiche medie dei singoli ambiti territoriali al 2009 ed al 2015 è stata effettuata seguendo, con alcune implementazioni, la metodologia già adottata in precedenti lavori per la Provincia di Torino e la società T.R.M..

Il primo passo è stato la costruzione di una matrice in cui ciascun comune occupa una posizione definita, determinata in funzione del numero di abitanti, della fascia altimetrica e della modalità di raccolta del rifiuto.

Per quanto concerne questo ultimo punto, rispetto alle precedenti elaborazioni è stata inserita la modalità degli “ecopunti”, adottati capillarmente in particolare nel territorio dell’ACEA Pinerolese Industriale, oltre alle già presenti modalità di raccolta stradale e domiciliare porta a porta.

Per le classi di abitanti sono state considerate le fasce < 500 ab., 500<ab.<1.000, 1.000<ab.<3.000, 3.000<ab.<20.000, > 20.000 ab., più la città di Torino come classe a parte, mentre per classi altimetriche si è fatto riferimento alla classificazione ISTAT relativa a pianura, collina e montagna.

Il risultato in pratica è una griglia in cui in ogni casella, fornisce dati (es. la produzione di RU indifferenziato totale/procapite, numero di analisi merceologiche effettuate, ecc.) relativi a gruppi di comuni omogenei per quanto concerne numero di abitanti, altimetria e modalità di raccolta del rifiuto.

Facendo riferimento per esempio alla produzione di rifiuti, ci si può riferire a quella relativa all’ultima annualità disponibile, ed in questo caso si ottiene una fotografia precisa dello stato dell’arte attuale, oppure può derivare da una stima della produzione dei RU indifferenziato sulla base di eventuali modifiche del sistema di raccolta che alcuni comuni potranno adottare in futuro.

Interrogando la banca dati analisi merceologiche è possibile teoricamente ricavare un’analisi media del rifiuto prodotto per ciascun gruppo di comuni, e quindi successivamente ottenere la composizione merceologica complessiva del territorio monitorato, ponderando le varie composizioni medie sulla base della produzione quantitativa del rifiuto indifferenziato prodotto in ogni singolo gruppo di comuni. Nella realtà, poiché al momento attuale non risulta disponibile almeno un’analisi per ogni gruppo di comuni omogenei, il risultato ponderato ottenuto sarà rappresentativo solo di quota parte, anche se sicuramente significativa (cfr. tabella 17) di tutto il rifiuto indifferenziato prodotto nell’ambito territoriale oggetto di indagine.

Al fine di rendere più agevole un confronto tra differenti scenari temporali, e fornire continuità di impostazione metodologica, si è mantenuta la stessa esposizione dei dati prodotta nell’ambito della relazione *“Caratterizzazione merceologica e chimico-fisica del rifiuto urbano prodotto in Provincia di Torino: elaborazione dei dati disponibili per la predisposizione di un piano di monitoraggio”* (aprile 2007, committente Provincia di Torino).

La tabella 1 evidenzia la produzione 2009 di rifiuto urbano indifferenziato (di seguito RUI) ripartita per classi di comuni, da cui emerge che più della metà di tutto il rifiuto prodotto in ambito provinciale è conferito dalla città di Torino, mentre i comuni sotto i 3.000 abitanti, pari al 64,8% di tutti i comuni della provincia, producono l’8,5% di tutto il rifiuto indifferenziato.

La tabella 2 presenta gli stessi dati della tabella 1 ma con una ripartizione per Consorzi di Bacino

Le tabelle 3-4 riportano il numero di analisi merceologiche e di PCI realizzati sul RUI al 2010, ripartite sia per classi di comuni che per Consorzi di Bacino. Complessivamente sono state realizzate 247 analisi sul RU indifferenziato, con 49 determinazioni del PCI.

Si evidenzia che nella maggior parte dei casi i PCI sono stati realizzati prelevando un campione medio al termine di due analisi merceologiche effettuate sul rifiuto dello stesso comune o di due comuni dello stesso gruppo, mediando i risultati ottenuti dalle analisi ai fini della ricostituzione del campione da sottoporre alla determinazione analitica.

Le analisi effettuate sul rifiuto prodotto da “*comuni vari*” (tabella 3) non è stato possibile inserirle in una determinata classe, in quanto comprendono comuni appartenenti a classi differenti e quindi non sono state utilizzate ai fini del presente lavoro.

Nella tabella 5, sono evidenziate le analisi effettuate sul RUI ripartite per ambiti consortili, per classi demografiche e modalità di raccolta, previa eliminazione delle analisi realizzate su “comuni vari”.

Le tabelle 6-7 evidenziano la produzione provinciale di RUI sia per classi di comuni e classi altimetriche sia per Consorzi di bacino e classi altimetriche. La dicitura “n.p. (non presenti)” indica che non vi sono comuni, nell’ambito territoriale considerato, con quelle caratteristiche.

La tabella 8 riporta dati analoghi a quelli della tabella 5, introducendo però la quota di rifiuto indifferenziato prodotta secondo le differenti modalità di raccolta. Si noti come dei potenziali 48 gruppi di comuni (9 per ogni classe di abitanti più tre per la città di Torino) in realtà ve ne siano solo 37, in quanto in 11 casi (indicati da n.p.) non esistono sul territorio della provincia di Torino comuni con le caratteristiche di quelle specifiche classi.

La tabella 9 evidenzia invece il numero di analisi merceologiche realizzate al 2010 sul RUI in ciascun gruppo di comuni. Per poter comprendere quanto fosse omogenea la distribuzione delle analisi realizzate fino ad ora in ciascun gruppo di comuni, è stato calcolato il rapporto tra le tonnellate di rifiuto prodotto e le analisi merceologiche effettuate (colonne t/AM). Mediante l’implementazione del numero di analisi, un primo obiettivo sarebbe quello di pervenire ad un valore omogeneo minimo pari a (2.500-2.000 t/AM) in tutti i gruppi.

Si evidenzia che la variazione delle modalità di raccolta del rifiuto e/o del numero di abitanti hanno reso inutilizzabili un certo numero di analisi effettuate negli anni passati. Ad esempio, nella colonna dei comuni con 1.000-3.000 abitanti (tab. 9), si vede che 7 analisi merceologiche sono state realizzate su comuni di collina che adottano una raccolta stradale dei rifiuti: con l’adozione progressiva della raccolta domiciliare, attualmente nessun comune è più compreso in tale gruppo (cfr. tab. 8), rendendo quindi non utilizzabili quelle analisi, che nella tabella 9 non sono state di conseguenza conteggiate nel computo complessivo.

Analoghe considerazioni devono essere effettuate per alcune determinazioni del potere calorifico, di cui alla tabella 10. In primo luogo, come si può notare da questa tabella, i dati



analitici a disposizione non sono sufficienti per formulare valutazioni significative a livello dei singoli territori consortili, motivo per cui si è deciso di scegliere di determinare il potere calorifico per via sperimentale a partire dalla composizione merceologica. Il coefficiente t/PCI risulta molto superiore a quello t/AM della tabella precedente, sia perché non sempre al termine di ogni analisi è richiesto dal committente il prelievo del campione per la determinazione del PCI, sia perché spesso, per ottimizzare le risorse disponibili, il PCI viene determinato sulla media di due analisi realizzate su rifiuto proveniente da comuni appartenenti allo stesso gruppo.

Le tabelle 11-13 rappresentano la composizione merceologica (% p/p) del rifiuto indifferenziato al 2009 per i differenti ambiti consortili e per tutto il territorio provinciale. La tabella 11 riporta la composizione complessiva, le tabelle 12 e 13 evidenziano la quota di imballaggi rispettivamente sul totale del rifiuto indifferenziato e rispetto alla sola quota imballaggi.

La percentuale della quota di imballaggi è stata determinata direttamente mediante cernita manuale durante le analisi, suddividendo ciascuna frazione merceologica nelle componenti imballo e non imballo.

Le tabelle 14-16 sono analoghe alle precedenti, ma basate sulla stima di produzione al 2015. Per determinare la composizione merceologica al 2015 si è tenuto conto sia della variazione del numero di abitanti sia di eventuali variazioni al sistema di raccolta del rifiuto.

I dati delle tabelle 14 -16 sono stati determinati con le seguenti modalità:

- la variazione del numero di abitanti è stata calcolata verificando per ogni singolo comune l'andamento demografico nel periodo 2006 – 2009 e parametrando il tutto al 2015.
- Per quanto concerne la modalità di raccolta del rifiuto, tranne che per alcuni comuni dell'area ACEA (3.740 abitanti complessivi), si è ipotizzato un passaggio generalizzato alla raccolta domiciliare porta a porta. Anche se tale ipotesi risultasse eccessivamente ottimistica, i dati non subirebbero sostanziali variazioni, a causa del numero esiguo di abitanti in tutto il territorio provinciale che nel 2009 utilizzano la raccolta stradale (62.108 città di Torino esclusa).
- Non avendo ottenuto dall'AMIAT previsioni certe circa l'estensione della raccolta porta a porta nella città di Torino, si è ipotizzato al 2015 il raggiungimento del 52% circa di raccolta differenziata nel capoluogo provinciale, così come previsto nei documenti preliminari di aggiornamento del Programma Provinciale di Gestione dei Rifiuti (si veda Documento Preliminare relativo alla Fase di scoping della Valutazione Ambientale Strategica, approvato con DGP n. 591-21446 del 1/6/2010).
- Una volta calcolato il numero di abitanti che al 2015 adotteranno i vari sistemi di raccolta, si determina la produzione di RU indifferenziato moltiplicando gli abitanti stessi per la produzione procapite annua al 2009 per quello specifico gruppo di comuni.

- Effettuata la ripartizione della produzione di RU indifferenziato risulta possibile, a partire dalle analisi merceologiche qualitative relative ai singoli gruppi, ottenere la media ponderata relativa all'area di interesse.

Come evidenziato in precedenza, poiché non risulta disponibile in banca dati almeno un'analisi merceologica per ogni gruppo di comuni, la media ponderata sarà rappresentativa solo per qualche ambito territoriale del 100% del rifiuto prodotto, mentre in altri casi, come riportato nella tabella 19, il valore risulterà inferiore, anche se con valori prossimi all'unità. Si noti come gli ambiti territoriali più scoperti siano quelli dei consorzi con comuni di piccole dimensioni in territori montani, oggetto di minori indagini merceologiche nel corso degli anni.

Tutte le tabelle con i dati degli abitanti e della produzione di rifiuto indifferenziato al 2009 ed al 2015, riferite a ciascun ambito consortile ed alla provincia nel suo complesso sono state inserite in allegato al termine della relazione, per non appesantire eccessivamente la lettura della stessa.

**Tabella 1 – Provincia di Torino: produzione di RU indifferenziato 2009 ripartita per classi di comuni**

Classi di abitanti dei comuni	Comuni 2009		Abitanti 2009		RUI prodotti (2009)	
	n°	%	n°	%	t/a	%
< 500	52	<b>16,5</b>	14.587	<b>0,6</b>	4.946	<b>0,9</b>
500-1.000	62	<b>19,7</b>	45.888	<b>2,0</b>	11.282	<b>2,0</b>
1.000-3.000	90	<b>28,6</b>	150.560	<b>6,6</b>	30.633	<b>5,5</b>
3.000-20.000	97	<b>30,8</b>	678.238	<b>29,5</b>	119.595	<b>21,7</b>
> 20.000 *	13	<b>4,1</b>	499.672	<b>21,7</b>	95.668	<b>17,3</b>
Torino	1	<b>0,3</b>	909.345	<b>39,6</b>	289.933	<b>52,5</b>
<b>TOTALE</b>	<b>315</b>	<b>100,0</b>	<b>2.298.290</b>	<b>100,0</b>	<b>552.058</b>	<b>100,0</b>

\* Escluso Torino

**Tabella 2 – Provincia di Torino: produzione di RU indifferenziato 2009 ripartita per Consorzi di Bacino**

Consorzio di Bacino	Comuni 2009		Abitanti 2009		RUI prodotti (2009)	
	n°	%	n°	%	t/a	%
ACEA	47	<b>14,9</b>	150.996	<b>6,6</b>	34.724	<b>6,3</b>
CADOS gestione ACSEL	37	<b>11,7</b>	85.736	<b>3,7</b>	22.797	<b>4,1</b>
BACINO 16	31	<b>9,8</b>	258.084	<b>11,2</b>	52.557	<b>9,5</b>
BACINO 18	1	<b>0,3</b>	909.345	<b>39,6</b>	289.933	<b>52,5</b>
CADOS gestione CIDIU	16	<b>5,1</b>	224.597	<b>9,8</b>	43.111	<b>7,8</b>
CCA gestione SCS	57	<b>18,1</b>	111.229	<b>4,8</b>	15.136	<b>2,7</b>
CCS	18	<b>5,7</b>	122.435	<b>5,3</b>	16.934	<b>3,1</b>
CISA	38	<b>12,1</b>	98.153	<b>4,3</b>	18.626	<b>3,4</b>
COVAR 14	19	<b>6,0</b>	257.198	<b>11,2</b>	39.490	<b>7,2</b>
CCA gestione ASA	51	<b>16,2</b>	80.517	<b>3,5</b>	18.749	<b>3,4</b>
<b>TOTALE</b>	<b>315</b>	<b>100,0</b>	<b>2.298.290</b>	<b>100,0</b>	<b>552.058</b>	<b>100,0</b>

**Tabella 3** – Provincia di Torino: analisi merceologiche (AM) realizzate al 2010 ripartite per classi di comuni

Classi di abitanti dei comuni	AM su RUI		PCI su RUI	
	n°	%	n°	%
< 500	3	1,2	-	-
500-1.000	11	4,5	-	-
1.000-3.000	24	9,7	3	6,1
3.000-20.000	57	23,1	10	20,4
> 20.000 *	71	28,7	17	34,7
Torino	73	29,6	18	36,7
AM su comuni vari	8	3,2	1	2,0
<b>TOTALE</b>	<b>247</b>	<b>100,0</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>

**Tabella 4** – Provincia di Torino: analisi merceologiche (AM) realizzate ripartite per Consorzi di Bacino

Consorzio di Bacino	AM su RUI		PCI su RUI	
	n°	%	n°	%
ACEA***	33	13,4	-	-
CADOS gestione ACSEL*	8	3,2	7	14,3
BACINO 16	4	1,6	2	4,1
BACINO 18	73	29,6	18	36,7
CADOS gestione CIDIU	38	15,4	10	20,4
CCA gestione SCS	35	14,2	-	-
CCS****	18	7,3	6	12,2
CISA**	16	6,5	3	6,1
COVAR 14	12	4,9	3	6,1
CCA gestione ASA	10	4,0	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>247</b>	<b>100,0</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>

\* = di cui 2 AM su RUI di comuni vari

\*\* = di cui 2 AM su RUI di comuni vari

\*\*\* = di cui 1 AM su RUI di comuni vari

\*\*\*\* = di cui 3 AM su RUI di comuni vari

**Tabella 5 – Provincia di Torino: analisi merceologiche effettuate al 2010 sul RUI ripartite per Consorzi di Bacino**

CONSORZI	Sistema di raccolta	Classe di abitanti					Torino	TOTALE
		< 500	500-1.000	1.000-3.000	3.000-20.000	> 20.000		
ACEA	Raccolta domiciliare	-	-	-	-	-	-	-
	Raccolta stradale	2	-	2	10	6	-	20
	Isole di prossimità	-	-	2	6	4	-	12
CADOS gestione ACSEL	Raccolta domiciliare	-	-	3	-	-	-	3
	Raccolta stradale	-	-	-	3	-	-	3
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
BACINO 16	Raccolta domiciliare	-	-	2	2	-	-	4
	Raccolta stradale	-	-	-	-	-	-	-
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
BACINO 18	Raccolta domiciliare	-	-	-	-	-	15	15
	Raccolta stradale	-	-	-	-	-	58	58
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
CADOS gestione CIDIU	Raccolta domiciliare	-	-	1	7	14	-	22
	Raccolta stradale	-	-	2	1	10	-	13
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
CCA gestione SCS	Raccolta domiciliare	-	5	2	6	13	-	26
	Raccolta stradale	1	2	1	2	3	-	9
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
CCS	Raccolta domiciliare	-	-	-	-	8	-	8
	Raccolta stradale	-	-	-	4	6	-	10
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
CISA	Raccolta domiciliare	-	-	2	2	-	-	4
	Raccolta stradale	-	-	3	7	-	-	10
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
COVAR 14	Raccolta domiciliare	-	-	-	3	5	-	8
	Raccolta stradale	-	-	-	2	2	-	4
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
CCA gestione ASA	Raccolta domiciliare	-	4	4	2	-	-	10
	Raccolta stradale	-	-	-	-	-	-	-
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale raccolta domiciliare</b>		-	9	14	22	40	15	100
<b>Totale raccolta stradale</b>		3	2	8	29	27	58	127
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		-	-	2	6	4	-	12
<b>TOTALE</b>		3	11	24	57	71	73	239

**Tabella 6 – Provincia di Torino: produzione di RU indifferenziato 2009 ripartita per classi di comuni e classi altimetriche**

Zona altimetrica	ab. < 500		ab. 500-1.000		ab. 1.000-3.000		ab. 3.000-20.000		ab. > 20.000		Torino		TOTALE	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	3.836	77,6	8.143	72,2	11.950	39,0	17.031	14,2	-	n.p.	-	n.p.	40.960	7,4
Collina	838	16,9	2.551	22,6	11.508	37,6	38.127	31,9	25.590	26,7	-	n.p.	78.614	14,2
Pianura	272	5,5	588	5,2	7.175	23,4	64.438	53,9	70.078	73,3	289.933	100,0	432.484	78,3
<b>TOTALE</b>	<b>4.946</b>	<b>0,9</b>	<b>11.282</b>	<b>2,0</b>	<b>30.633</b>	<b>5,5</b>	<b>119.595</b>	<b>21,7</b>	<b>95.668</b>	<b>17,3</b>	<b>289.933</b>	<b>52,5</b>	<b>552.058</b>	<b>100,0</b>

**Tabella 7 – Provincia di Torino: produzione di RU indifferenziato 2009 ripartita per classi di comuni e classi altimetriche**

CONSORZI	ab. < 500		ab. 500-1.000		ab. 1.000-3.000		ab. 3.000-20.000		ab. > 20.000		Torino		TOTALE	
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
ACEA	453	9,2	2.181	19,3	4.690	15,3	17.973	15,0	9.428	9,9	-	n.p.	34.724	6,3
CADOS gestione AC	597	12,1	3.270	29,0	7.496	24,5	11.434	9,6	-	n.p.	-	n.p.	22.797	4,1
BACINO 16	144	2,9	141	1,3	3.912	12,8	26.541	22,2	21.819	22,8	-	n.p.	52.557	9,5
BACINO 18	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	289.933	100,0	289.933	52,5
CADOS gestione CID	-	n.p.	256	2,3	320	1,0	15.159	12,7	27.376	28,6	-	n.p.	43.111	7,8
CCA gestione SCS	200	4,0	1.589	14,1	3.893	12,7	4.705	3,9	4.749	5,0	-	n.p.	15.136	2,7
CCS	88	1,8	258	2,3	1.104	3,6	5.865	4,9	9.620	10,1	-	n.p.	16.934	3,1
CISA	841	17,0	1.578	14,0	4.144	13,5	12.063	10,1	-	n.p.	-	n.p.	18.626	3,4
COVAR 14	-	n.p.	91	0,8	611	2,0	16.110	13,5	22.677	23,7	-	n.p.	39.490	7,2
CCA gestione ASA	2.623	53,0	1.917	17,0	4.463	14,6	9.746	8,1	-	n.p.	-	n.p.	18.749	3,4
<b>TOTALE</b>	<b>4.946</b>	<b>0,9</b>	<b>11.282</b>	<b>2,0</b>	<b>30.633</b>	<b>5,5</b>	<b>119.595</b>	<b>21,7</b>	<b>95.668</b>	<b>17,3</b>	<b>289.933</b>	<b>52,5</b>	<b>552.058</b>	<b>100,0</b>

**Tabella 8 – Provincia di Torino: produzione di RU indifferenziato 2009 ripartita per classi di comuni, classi altimetriche e modalità di raccolta**

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	2.848	0,5	4.898	0,9	7.202	1,3	1.934	0,4	-	n.p.	-	n.p.	16.882	3,1
	Domiciliare	118	0,0	373	0,1	1.032	0,2	10.260	1,9	-	n.p.	-	n.p.	11.783	2,1
	Isole di prossimità	870	0,2	2.872	0,5	3.715	0,7	4.836	0,9	-	n.p.	-	n.p.	12.294	2,2
Collina	Raccolta stradale	434	0,1	380	0,1	-	n.p.	881	0,2	-	n.p.	-	n.p.	1.696	0,3
	Domiciliare	403	0,1	2.078	0,4	9.705	1,8	32.453	5,9	16.163	2,9	-	n.p.	60.801	11,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	92	0,0	1.803	0,3	4.793	0,9	9.428	1,7	-	n.p.	16.117	2,9
Pianura	Raccolta stradale	172	0,0	-	n.p.	1.796	0,3	3.511	0,6	-	n.p.	232.214	42,1	237.694	43,1
	Domiciliare	100	0,0	489	0,1	4.135	0,7	50.191	9,1	70.078	12,7	57.720	10,5	182.713	33,1
	Isole di prossimità	-	n.p.	99	0,0	1.244	0,2	10.735	1,9	-	n.p.	-	n.p.	12.079	2,2
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>3.455</b>	<b>0,6</b>	<b>5.278</b>	<b>1,0</b>	<b>8.998</b>	<b>1,6</b>	<b>6.326</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>232.214</b>	<b>42,1</b>	<b>256.272</b>	<b>46,4</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>620</b>	<b>0,1</b>	<b>2.940</b>	<b>0,5</b>	<b>14.872</b>	<b>2,7</b>	<b>92.904</b>	<b>16,8</b>	<b>86.241</b>	<b>15,6</b>	<b>57.720</b>	<b>10,5</b>	<b>255.297</b>	<b>46,2</b>
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		<b>870</b>	<b>0,2</b>	<b>3.064</b>	<b>0,6</b>	<b>6.763</b>	<b>1,2</b>	<b>20.365</b>	<b>3,7</b>	<b>9.428</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>40.489</b>	<b>7,3</b>
<b>TOTALE</b>		<b>4.946</b>	<b>0,9</b>	<b>11.282</b>	<b>2,0</b>	<b>30.633</b>	<b>5,5</b>	<b>119.595</b>	<b>21,7</b>	<b>95.668</b>	<b>17,3</b>	<b>289.934</b>	<b>52,5</b>	<b>552.058</b>	<b>100,0</b>

**Tabella 9 – Provincia di Torino: analisi merceologiche effettuate al 2010 sul RUI ripartite per gruppi di comuni**

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		Totale	
		n°	t/AM	n°	t/AM	n°	t/AM	n°	t/AM	n°	t/AM	n°	t/AM	n°	t/AM
Montagna	AM racc. stradale	2	1.424	1	4.898	4	1.801	1	1.934	-	n.p.	-	n.p.	8	2.110
	AM racc. domiciliare	-	-	-	-	-	-	5	2.052	-	n.p.	-	n.p.	5	2.357
	Isole di prossimità	-	-	-	-	1	3.715	-	-	-	n.p.	-	n.p.	1	12.294
Collina	AM racc. stradale	-	-	1	380	7	n.p.	8	110	10	n.p.	-	n.p.	9	188
	AM racc. domiciliare	1	403	8	249	10	970	5	6.491	12	1.347	-	n.p.	36	1.687
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	-	1	1.803	2	2.397	4	2.357	-	n.p.	7	2.302
Pianura	AM racc. stradale	-	-	-	-	-	-	17	207	17	n.p.	58	4.004	75	3.169
	AM racc. domiciliare	-	-	1	489	1	4.135	15	3.346	28	2.503	15	3.848	60	3.045
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	-	-	-	4	2.684	-	n.p.	-	n.p.	4	3.020
<b>Totale AM raccolta stradale</b>		<b>2</b>	<b>1.727</b>	<b>2</b>	<b>2.639</b>	<b>4</b>	<b>2.250</b>	<b>26</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>58</b>	<b>4.004</b>	<b>92</b>	<b>2.786</b>
<b>Totale AM raccolta domiciliare</b>		<b>1</b>	<b>620</b>	<b>9</b>	<b>317</b>	<b>11</b>	<b>1.352</b>	<b>25</b>	<b>3.716</b>	<b>40</b>	<b>2.156</b>	<b>15</b>	<b>3.848</b>	<b>101</b>	<b>2.527</b>
<b>Totale AM raccolta isola prossimità</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3.381</b>	<b>6</b>	<b>3.394</b>	<b>4</b>	<b>2.357</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>12</b>	<b>3.374</b>
<b>TOTALE AM</b>		<b>3</b>	<b>1.649</b>	<b>11</b>	<b>1.018</b>	<b>17</b>	<b>1.802</b>	<b>57</b>	<b>2.098</b>	<b>44</b>	<b>2.174</b>	<b>73</b>	<b>3.972</b>	<b>205</b>	<b>2.693</b>

**Tabella 10 – Provincia di Torino: determinazioni del potere calorifico effettuati al 2010 sul RUI ripartite per gruppi di comuni**

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		Totale	
		n°	t/PCI	n°	t/PCI	n°	t/PCI	n°	t/PCI	n°	t/PCI	n°	t/PCI	n°	t/PCI
Montagna	AM racc. stradale	-	-	-	-	3	2.401	-	-	-	n.p.	-	n.p.	3	5.627
	AM racc. domiciliare	-	-	-	-	-	-	3	3.420	-	n.p.	-	n.p.	3	3.928
	Isole di prossimità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.p.	-	n.p.	-	-
Collina	AM racc. stradale	-	-	-	-	-	n.p.	-	-	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	AM racc. domiciliare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.p.	-	-
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.p.	-	-
Pianura	AM racc. stradale	-	-	-	n.p.	-	-	2	1.756	5	n.p.	12	19.351	14	16.978
	AM racc. domiciliare	-	-	-	-	-	-	5	10.038	12	5.840	6	9.620	23	7.944
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	-	-	-	-	-	-	n.p.	-	n.p.	-	-
<b>Totale AM raccolta stradale</b>		-	-	-	-	3	2.999	2	3.163	-	n.p.	12	19.351	17	15.075
<b>Totale AM raccolta domiciliare</b>		-	-	-	-	-	-	8	11.613	12	7.187	6	9.620	26	9.816
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.p.	-	-
<b>TOTALE AM</b>		-	-	-	-	3	10.211	10	11.960	12	7.972	18	16.107	43	12.837



**Tabella 11 – Caratterizzazione merceologica al 2009 del RUI prodotto complessivamente nella provincia di Torino e nei differenti ambiti consortili – rifiuto totale**

<b>RIFIUTO COMPLESSIVO</b>	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
Sottovaglio < 20 mm	4,54	5,07	4,27	5,14	4,45	4,75	5,44	4,72	6,92	8,74	6,97
Organico	26,19	17,04	19,24	20,09	18,40	17,12	17,98	17,53	20,11	24,69	22,12
Verde	4,36	2,16	2,16	4,34	3,00	1,73	3,70	1,86	3,65	1,87	2,27
Plastica film	6,99	8,15	7,74	7,70	8,04	8,07	7,99	7,99	7,15	5,98	6,82
Altra plastica	7,42	9,04	8,60	7,78	9,04	9,06	8,30	8,92	7,36	5,85	7,08
Cont. in plastica	2,48	1,86	2,26	2,15	1,93	1,93	1,85	1,94	1,92	2,91	2,51
<b>Totale fraz. plastica</b>	<b>16,90</b>	<b>19,05</b>	<b>18,60</b>	<b>17,63</b>	<b>19,01</b>	<b>19,06</b>	<b>18,14</b>	<b>18,85</b>	<b>16,43</b>	<b>14,74</b>	<b>16,41</b>
Carta riciclabile	5,77	4,75	5,02	5,62	4,30	4,89	4,85	4,85	5,09	8,49	6,88
Altra carta	9,28	8,91	8,77	8,45	8,37	9,02	8,42	9,01	7,81	7,21	7,94
Cartone teso	3,02	3,10	3,23	3,20	2,95	3,15	3,12	3,10	4,07	2,96	3,06
Cartone ondulato	2,02	1,57	1,56	2,93	1,71	1,40	2,19	1,46	1,98	3,24	2,56
<b>Totale fraz. cartacea</b>	<b>20,09</b>	<b>18,33</b>	<b>18,59</b>	<b>20,20</b>	<b>17,32</b>	<b>18,47</b>	<b>18,58</b>	<b>18,42</b>	<b>18,96</b>	<b>21,90</b>	<b>20,44</b>
Pannolini	6,73	11,18	10,29	8,90	10,24	11,63	9,77	11,45	8,39	4,69	7,18
Poliaccoppiati carta	2,45	5,19	4,75	3,65	4,67	5,28	4,48	5,18	3,58	2,06	3,19
Poliaccoppiati plastica	0,49	1,04	1,05	0,66	0,98	1,08	0,85	1,09	0,70	0,41	0,65
Poliaccoppiati alluminio	0,02	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,02	0,04
<b>Poliaccoppiati totali</b>	<b>2,97</b>	<b>6,29</b>	<b>5,85</b>	<b>4,38</b>	<b>5,73</b>	<b>6,42</b>	<b>5,38</b>	<b>6,33</b>	<b>4,33</b>	<b>2,49</b>	<b>3,87</b>
Legno	0,93	0,88	0,91	1,20	1,02	0,88	0,93	0,86	1,14	1,37	1,17
Tessili naturali	3,01	4,56	3,85	3,38	4,39	4,52	4,12	4,43	3,45	2,60	3,26
Altri tessili	1,06	1,98	1,80	1,40	1,86	2,03	1,67	2,02	1,48	1,09	1,39
<b>Tessili totali</b>	<b>4,07</b>	<b>6,53</b>	<b>5,65</b>	<b>4,78</b>	<b>6,25</b>	<b>6,55</b>	<b>5,79</b>	<b>6,46</b>	<b>4,93</b>	<b>3,70</b>	<b>4,66</b>
Pelli e cuoio	0,57	0,62	0,47	0,97	0,51	0,62	0,76	0,60	0,64	0,49	0,55
Vetro	6,34	3,85	4,75	4,53	4,05	3,90	4,42	3,99	5,97	8,34	6,59
Altri inerti	2,61	4,26	3,92	3,21	5,01	4,15	4,20	4,14	3,54	3,26	3,55
Alluminio	0,92	1,02	0,98	0,81	0,96	1,04	0,93	1,04	0,81	0,68	0,81
Metalli ferrosi	2,20	2,70	3,23	2,88	2,99	2,71	2,86	2,77	2,97	1,92	2,33
Metalli non ferrosi	0,38	0,64	0,66	0,54	0,65	0,62	0,63	0,62	0,76	0,93	0,78
Pile	0,06	0,17	0,19	0,17	0,18	0,15	0,22	0,17	0,20	0,08	0,12
Farmaci	0,09	0,13	0,18	0,20	0,16	0,13	0,15	0,14	0,12	0,09	0,11
Altri rifiuti pericolosi	0,07	0,06	0,06	0,02	0,08	0,06	0,10	0,07	0,15	0,04	0,06
<b>TOTALE</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Tabella 12 – Caratterizzazione merceologica al 2009 del RUI prodotto complessivamente nella provincia di Torino e nei differenti ambiti consortili – presenza di imballaggi sul totale**

<b>IMBALLAGGI % SUL TOTALE</b>	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
Sottovaglio < 20 mm											
Organico											
Verde											
Plastica film	6,90	8,15	7,74	7,69	8,04	8,07	7,98	7,99	7,14	5,98	6,81
Altra plastica	2,89	3,16	3,37	3,19	3,47	3,09	3,13	3,10	3,21	2,44	2,78
Cont. in plastica	2,48	1,86	2,26	2,15	1,93	1,93	1,85	1,94	1,92	2,91	2,51
<b>Totale fraz. plastica</b>	<b>12,27</b>	<b>13,16</b>	<b>13,36</b>	<b>13,03</b>	<b>13,45</b>	<b>13,09</b>	<b>12,96</b>	<b>13,04</b>	<b>12,28</b>	<b>11,33</b>	<b>12,10</b>
Carta riciclabile											
Altra carta	1,12	1,47	1,39	1,40	1,38	1,45	1,52	1,42	1,67	1,90	1,67
Cartone teso	3,02	3,10	3,23	3,20	2,95	3,15	3,12	3,10	4,07	2,96	3,06
Cartone ondulato	2,02	1,57	1,56	2,93	1,71	1,40	2,19	1,46	1,98	3,24	2,56
<b>Totale fraz. cartacea</b>	<b>6,16</b>	<b>6,15</b>	<b>6,19</b>	<b>7,53</b>	<b>6,04</b>	<b>6,00</b>	<b>6,83</b>	<b>5,99</b>	<b>7,73</b>	<b>8,09</b>	<b>7,30</b>
Pannolini											
Poliaccoppiati carta	2,35	5,17	4,73	3,64	4,66	5,26	4,47	5,16	3,57	2,05	3,17
Poliaccoppiati plastica	0,49	1,03	1,04	0,66	0,98	1,07	0,85	1,08	0,70	0,41	0,64
Poliaccoppiati alluminio	0,02	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,02	0,04
<b>Poliaccoppiati totali</b>	<b>2,86</b>	<b>6,26</b>	<b>5,83</b>	<b>4,37</b>	<b>5,71</b>	<b>6,39</b>	<b>5,37</b>	<b>6,30</b>	<b>4,32</b>	<b>2,49</b>	<b>3,85</b>
Legno	0,49	0,48	0,52	0,74	0,42	0,50	0,52	0,47	0,72	0,84	0,70
Tessili naturali											
Altri tessili											
<b>Tessili totali</b>											
Pelli e cuoio											
Vetro	6,15	3,66	4,49	4,29	3,82	3,70	4,23	3,78	5,81	8,17	6,41
Altri inerti											
Alluminio	0,89	0,99	0,95	0,79	0,93	1,01	0,89	1,01	0,79	0,64	0,78
Metalli ferrosi	1,92	2,20	2,69	2,42	2,41	2,22	2,23	2,30	1,83	1,36	1,78
Metalli non ferrosi	0,02	0,03	-	0,05	-	-	0,06	-	0,24	0,57	0,32
Pile											
Farmaci											
Altri rifiuti pericolosi											
<b>TOTALE</b>	<b>30,78</b>	<b>32,94</b>	<b>34,03</b>	<b>33,21</b>	<b>32,78</b>	<b>32,90</b>	<b>33,08</b>	<b>32,87</b>	<b>33,71</b>	<b>33,50</b>	<b>33,24</b>

**Tabella 13 – Caratterizzazione merceologica al 2009 del RUI prodotto complessivamente nella provincia di Torino e nei differenti ambiti consortili – presenza percentuale di imballaggi sul totale imballaggi**

<b>IMBALLAGGI % RELATIVA</b>	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
<b>Sottovaglio &lt; 20 mm</b>											
<b>Organico</b>											
<b>Verde</b>											
<b>Plastica film</b>	22,42	24,73	22,74	23,15	24,53	24,53	24,13	24,30	21,20	17,84	20,50
<b>Altra plastica</b>	9,38	9,59	9,90	9,60	10,59	9,38	9,46	9,44	9,52	7,28	8,35
<b>Cont. in plastica</b>	8,07	5,64	6,64	6,47	5,90	5,87	5,58	5,91	5,71	8,68	7,56
<b>Totale fraz. plastica</b>	<b>39,86</b>	<b>39,96</b>	<b>39,28</b>	<b>39,23</b>	<b>41,03</b>	<b>39,78</b>	<b>39,17</b>	<b>39,65</b>	<b>36,42</b>	<b>33,81</b>	<b>36,40</b>
<b>Carta riciclabile</b>											
<b>Altra carta</b>	3,64	4,48	4,09	4,21	4,21	4,40	4,60	4,33	4,95	5,66	5,04
<b>Cartone teso</b>	9,82	9,42	9,49	9,63	9,00	9,58	9,42	9,44	12,09	8,82	9,21
<b>Cartone ondulato</b>	6,56	4,77	4,60	8,83	5,21	4,26	6,61	4,44	5,88	9,67	7,71
<b>Totale fraz. cartacea</b>	<b>20,02</b>	<b>18,67</b>	<b>18,19</b>	<b>22,67</b>	<b>18,43</b>	<b>18,24</b>	<b>20,63</b>	<b>18,21</b>	<b>22,92</b>	<b>24,15</b>	<b>21,95</b>
<b>Pannolini</b>											
<b>Poliaccoppiati carta</b>	7,63	15,70	13,90	10,96	14,22	15,98	13,51	15,69	10,59	6,13	9,54
<b>Poliaccoppiati plastica</b>	1,60	3,13	3,05	2,00	3,00	3,25	2,55	3,29	2,08	1,24	1,94
<b>Poliaccoppiati alluminio</b>	0,08	0,18	0,18	0,19	0,21	0,18	0,16	0,18	0,14	0,06	0,11
<b>Poliaccoppiati totali</b>	<b>9,31</b>	<b>19,01</b>	<b>17,13</b>	<b>13,15</b>	<b>17,43</b>	<b>19,41</b>	<b>16,22</b>	<b>19,16</b>	<b>12,82</b>	<b>7,43</b>	<b>11,59</b>
<b>Legno</b>											
<b>Legno</b>	1,61	1,45	1,52	2,22	1,28	1,52	1,57	1,43	2,15	2,52	2,10
<b>Tessili naturali</b>											
<b>Altri tessili</b>											
<b>Tessili totali</b>											
<b>Pelli e cuoio</b>											
<b>Vetro</b>	19,99	11,12	13,19	12,92	11,65	11,24	12,79	11,49	17,24	24,39	19,28
<b>Altri inerti</b>											
<b>Alluminio</b>	2,91	3,00	2,80	2,38	2,84	3,05	2,70	3,08	2,33	1,92	2,34
<b>Metalli ferrosi</b>	6,25	6,69	7,90	7,28	7,35	6,75	6,73	6,98	5,42	4,07	5,36
<b>Metalli non ferrosi</b>	0,05	0,10	-	0,15	-	-	0,20		0,70	1,71	0,97
<b>Pile</b>											
<b>Farmaci</b>											
<b>Altri rifiuti pericolosi</b>											
<b>TOTALE</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Tabella 14 – Caratterizzazione merceologica al 2015 del RUI prodotto complessivamente nella provincia di Torino e nei differenti ambiti consorziali – rifiuto totale**

<b>RIFIUTO COMPLESSIVO</b>	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
Sottovaglio < 20 mm	4,54	4,80	4,27	4,64	4,45	4,75	4,79	4,72	4,70	6,95	5,73
Organico	26,19	16,67	19,24	18,60	18,40	17,12	16,54	17,53	17,07	23,31	20,88
Verde	4,36	2,14	2,16	3,85	3,00	1,73	3,53	1,86	3,61	2,06	2,36
Plastica film	6,99	8,24	7,74	7,97	8,04	8,07	8,43	7,99	8,34	6,70	7,35
Altra plastica	7,42	9,21	8,60	8,79	9,04	9,06	9,19	8,92	9,10	6,76	7,82
Cont. in plastica	2,48	1,83	2,26	2,02	1,93	1,93	1,68	1,94	1,68	3,00	2,48
<b>Totale fraz. plastica</b>	<b>16,90</b>	<b>19,27</b>	<b>18,60</b>	<b>18,78</b>	<b>19,01</b>	<b>19,06</b>	<b>19,31</b>	<b>18,85</b>	<b>19,12</b>	<b>16,46</b>	<b>17,65</b>
Carta riciclabile	5,77	4,70	5,02	5,22	4,30	4,89	4,40	4,85	4,40	8,03	6,39
Altra carta	9,28	8,95	8,77	9,01	8,37	9,02	8,88	9,01	8,82	7,73	8,36
Cartone teso	3,02	3,07	3,23	3,02	2,95	3,15	2,81	3,10	2,83	3,04	3,06
Cartone ondulato	2,02	1,53	1,56	2,12	1,71	1,40	1,72	1,46	2,02	2,45	2,03
<b>Totale fraz. cartacea</b>	<b>20,09</b>	<b>18,25</b>	<b>18,59</b>	<b>19,38</b>	<b>17,32</b>	<b>18,47</b>	<b>17,81</b>	<b>18,42</b>	<b>18,07</b>	<b>21,25</b>	<b>19,84</b>
Pannolini	6,73	11,43	10,29	9,46	10,24	11,63	10,56	11,45	10,23	6,25	8,41
Poliaccoppiati carta	2,45	5,31	4,75	4,39	4,67	5,28	5,24	5,18	5,07	2,44	3,64
Poliaccoppiati plastica	0,49	1,06	1,05	0,80	0,98	1,08	0,98	1,09	1,00	0,53	0,76
Poliaccoppiati alluminio	0,02	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	0,04
<b>Poliaccoppiati totali</b>	<b>2,97</b>	<b>6,42</b>	<b>5,85</b>	<b>5,27</b>	<b>5,73</b>	<b>6,42</b>	<b>6,28</b>	<b>6,33</b>	<b>6,13</b>	<b>2,99</b>	<b>4,44</b>
Legno	0,93	0,89	0,91	1,26	1,02	0,88	0,90	0,86	0,98	1,09	1,01
Tessili naturali	3,01	4,66	3,85	3,58	4,39	4,52	4,63	4,43	4,35	3,11	3,67
Altri tessili	1,06	2,01	1,80	1,44	1,86	2,03	1,82	2,02	1,82	1,46	1,64
<b>Tessili totali</b>	<b>4,07</b>	<b>6,66</b>	<b>5,65</b>	<b>5,01</b>	<b>6,25</b>	<b>6,55</b>	<b>6,45</b>	<b>6,46</b>	<b>6,18</b>	<b>4,57</b>	<b>5,31</b>
Pelli e cuoio	0,57	0,64	0,47	0,80	0,51	0,62	0,59	0,60	0,59	0,49	0,54
Vetro	6,34	3,72	4,75	4,38	4,05	3,90	3,56	3,99	3,61	7,20	5,69
Altri inerti	2,61	4,37	3,92	3,58	5,01	4,15	4,74	4,14	4,72	3,45	3,77
Alluminio	0,92	1,03	0,98	0,88	0,96	1,04	1,01	1,04	0,98	0,75	0,88
Metalli ferrosi	2,20	2,71	3,23	3,06	2,99	2,71	2,89	2,77	2,91	2,12	2,47
Metalli non ferrosi	0,38	0,62	0,66	0,54	0,65	0,62	0,57	0,62	0,61	0,83	0,70
Pile	0,06	0,17	0,19	0,23	0,18	0,15	0,26	0,17	0,28	0,08	0,13
Farmaci	0,09	0,13	0,18	0,25	0,16	0,13	0,16	0,14	0,15	0,11	0,13
Altri rifiuti pericolosi	0,07	0,06	0,06	0,02	0,08	0,06	0,06	0,07	0,06	0,05	0,05
<b>TOTALE</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Tabella 15 – Caratterizzazione merceologica al 2015 del RUI prodotto complessivamente nella provincia di Torino e nei differenti ambiti consortili – presenza di imballaggi sul totale**

<b>IMBALLAGGI % SUL TOTALE</b>	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
Sottovaglio < 20 mm											
Organico											
Verde											
Plastica film	6,90	8,23	7,74	7,97	8,04	8,07	8,43	7,99	8,34	6,70	7,34
Altra plastica	2,89	3,18	3,37	3,59	3,47	3,09	3,39	3,10	3,51	2,68	2,96
Cont. in plastica	2,48	1,83	2,26	2,02	1,93	1,93	1,68	1,94	1,68	3,00	2,48
<b>Totale fraz. plastica</b>	<b>12,27</b>	<b>13,24</b>	<b>13,36</b>	<b>13,58</b>	<b>13,45</b>	<b>13,09</b>	<b>13,50</b>	<b>13,04</b>	<b>13,53</b>	<b>12,38</b>	<b>12,79</b>
Carta riciclabile											
Altra carta	1,12	1,45	1,39	1,31	1,38	1,45	1,46	1,42	1,40	1,75	1,56
Cartone teso	3,02	3,07	3,23	3,02	2,95	3,15	2,81	3,10	2,83	3,04	3,06
Cartone ondulato	2,02	1,53	1,56	2,12	1,71	1,40	1,72	1,46	2,02	2,45	2,03
<b>Totale fraz. cartacea</b>	<b>6,16</b>	<b>6,05</b>	<b>6,19</b>	<b>6,46</b>	<b>6,04</b>	<b>6,00</b>	<b>5,98</b>	<b>5,99</b>	<b>6,25</b>	<b>7,23</b>	<b>6,64</b>
Pannolini											
Poliaccoppiati carta	2,35	5,29	4,73	4,38	4,66	5,26	5,22	5,16	5,06	2,43	3,62
Poliaccoppiati plastica	0,49	1,05	1,04	0,80	0,98	1,07	0,98	1,08	1,00	0,53	0,75
Poliaccoppiati alluminio	0,02	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	0,04
<b>Poliaccoppiati totali</b>	<b>2,86</b>	<b>6,40</b>	<b>5,83</b>	<b>5,25</b>	<b>5,71</b>	<b>6,39</b>	<b>6,26</b>	<b>6,30</b>	<b>6,12</b>	<b>2,98</b>	<b>4,41</b>
Legno	0,49	0,48	0,52	0,81	0,42	0,50	0,50	0,47	0,44	0,67	0,58
Tessili naturali											
Altri tessili											
<b>Tessili totali</b>											
Pelli e cuoio											
Vetro	6,15	3,53	4,49	4,13	3,82	3,70	3,37	3,78	3,41	7,01	5,49
Altri inerti											
Alluminio	0,89	1,00	0,95	0,85	0,93	1,01	0,96	1,01	0,94	0,72	0,85
Metalli ferrosi	1,92	2,22	2,69	2,72	2,41	2,22	2,41	2,30	2,49	1,58	1,97
Metalli non ferrosi	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36	0,17
Pile											
Farmaci											
Altri rifiuti pericolosi											
<b>TOTALE</b>	<b>30,78</b>	<b>32,92</b>	<b>34,03</b>	<b>33,80</b>	<b>32,78</b>	<b>32,90</b>	<b>32,99</b>	<b>32,87</b>	<b>33,17</b>	<b>32,93</b>	<b>32,91</b>

**Tabella 16 – Caratterizzazione merceologica al 2015 del RUI prodotto complessivamente nella provincia di Torino e nei differenti ambiti consortili – presenza percentuale di imballaggi sul totale imballaggi**

<b>IMBALLAGGI % RELATIVA</b>	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
Sottovaglio < 20 mm											
Organico											
Verde											
Plastica film	22,42	25,01	22,74	23,59	24,53	24,53	25,55	24,30	25,14	20,34	22,31
Altra plastica	9,38	9,67	9,90	10,62	10,59	9,38	10,28	9,44	10,59	8,14	9,01
Cont. in plastica	8,07	5,55	6,64	5,97	5,90	5,87	5,10	5,91	5,06	9,12	7,55
<b>Totale fraz. plastica</b>	<b>39,86</b>	<b>40,22</b>	<b>39,28</b>	<b>40,18</b>	<b>41,03</b>	<b>39,78</b>	<b>40,93</b>	<b>39,65</b>	<b>40,79</b>	<b>37,60</b>	<b>38,86</b>
Carta riciclabile											
Altra carta	3,64	4,41	4,09	3,87	4,21	4,40	4,42	4,33	4,21	5,31	4,73
Cartone teso	9,82	9,32	9,49	8,94	9,00	9,58	8,50	9,44	8,52	9,23	9,28
Cartone ondulato	6,56	4,65	4,60	6,29	5,21	4,26	5,21	4,44	6,10	7,43	6,16
<b>Totale fraz. cartacea</b>	<b>20,02</b>	<b>18,39</b>	<b>18,19</b>	<b>19,10</b>	<b>18,43</b>	<b>18,24</b>	<b>18,14</b>	<b>18,21</b>	<b>18,83</b>	<b>21,97</b>	<b>20,18</b>
Pannolini											
Poliaccoppiati carta	7,63	16,07	13,90	12,95	14,22	15,98	15,82	15,69	15,25	7,37	11,00
Poliaccoppiati plastica	1,60	3,18	3,05	2,38	3,00	3,25	2,99	3,29	3,02	1,60	2,29
Poliaccoppiati alluminio	0,08	0,18	0,18	0,22	0,21	0,18	0,17	0,18	0,17	0,07	0,12
<b>Poliaccoppiati totali</b>	<b>9,31</b>	<b>19,43</b>	<b>17,13</b>	<b>15,55</b>	<b>17,43</b>	<b>19,41</b>	<b>18,98</b>	<b>19,16</b>	<b>18,44</b>	<b>9,04</b>	<b>13,41</b>
Legno	1,61	1,46	1,52	2,39	1,28	1,52	1,51	1,43	1,33	2,03	1,77
Tessili naturali											
Altri tessili											
<b>Tessili totali</b>											
Pelli e cuoio											
Vetro	19,99	10,73	13,19	12,23	11,65	11,24	10,22	11,49	10,28	21,30	16,69
Altri inerti											
Alluminio	2,91	3,03	2,80	2,52	2,84	3,05	2,91	3,08	2,84	2,19	2,57
Metalli ferrosi	6,25	6,74	7,90	8,04	7,35	6,75	7,31	6,98	7,50	4,80	6,00
Metalli non ferrosi	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	1,08	0,52
Pile											
Farmaci											
Altri rifiuti pericolosi											
<b>TOTALE</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Tabella 17** – Quota di copertura delle analisi merceologiche in relazione al rifiuto indifferenziato prodotto nei differenti ambiti territoriali

	ACEA	Bacino 16	CADOS gestione CIDIU	CADOS gestione ACSEL	CCA gestione SCS	COVAR 14	CISA	CCS	CCA gestione ASA	Bacino 18	Provincia Torino
<b>2009</b>	0,838	1,000	0,994	0,783	0,966	1,000	1,000	0,997	0,858	1,000	0,975
<b>2015</b>	0,838	1,000	0,994	0,529	0,966	1,000	0,909	0,997	0,838	1,000	0,960

## 2.2 Determinazione del potere calorifico

I poteri calorifici del rifiuto indifferenziato prodotto nei vari ambiti territoriali di interesse sono stati calcolati sperimentalmente, a partire dalle composizioni merceologiche ricavate con la metodologia esposta nel paragrafo precedente.

La scelta di ricorrere alla determinazione sperimentale, sicuramente più onerosa ed impegnativa, è stata determinata da un numero insufficiente di dati a disposizione, come già evidenziato nella tabella 10.

Utilizzando frazioni merceologiche già seccate a 105°C e macinate, prelevate in precedenti analisi effettuate dall'Istituto scrivente, si è provveduto alla ricomposizione dei campioni anidri e senza inerti da sottoporre ad analisi per tutti gli ambiti territoriali di interesse.

Il risultato finale, che tiene conto della quota di inerti è espresso sia in kJ/kg sia in kcal/kg (unità di misura non più ufficiale), riferito sia alla sostanza secca sia al materiale tal quale.

Il dato dell'umidità del rifiuto di ogni ambito territoriale è stato calcolato in maniera ponderale, a partire da una serie storica di dati dell'umidità media delle singole frazioni merceologiche del rifiuto indifferenziato prodotto in territori sia con l'attivazione della raccolta porta a porta sia con la raccolta stradale.

Il potere calorifico relativo al 2015 è stato determinato solo per la città di Torino e la provincia nel suo complesso, in quanto le variazioni stimate nei singoli ambiti consortili, determinate da modifiche al sistema di raccolta del rifiuto indifferenziato, non risultano sostanziali.



**Tabella 18** – *Potere calorifico del rifiuto indifferenziato a livello provinciale e nei singoli ambiti consortili*

PROVENIENZA	PCI s.s.		PCI t.q.		UMIDITA'
	kJ/kg	kcal/kg	kJ/kg	kcal/kg	% t.q.
<b>ACEA</b>	17.256	4.122	9.981	2.384	36,82
<b>Bacino 18 al 2009</b>	16.292	3.891	9.931	2.372	33,85
<b>Bacino 18 al 2015</b>	17.155	4.097	10.730	2.563	32,69
<b>CADOS gestione CIDIU</b>	18.102	4.324	11.833	2.826	30,43
<b>CADOS gestione ACSEL</b>	18.401	4.395	11.498	2.746	33,03
<b>CCA gestione SCS</b>	18.249	4.359	11.972	2.859	30,25
<b>COVAR 14</b>	18.917	4.518	12.507	2.987	29,93
<b>CISA</b>	17.836	4.260	11.487	2.744	31,22
<b>CCS</b>	17.980	4.295	11.817	2.823	30,11
<b>CCA gestione ASA</b>	17.467	4.172	10.946	2.615	32,65
<b>Bacino 16</b>	18.194	4.346	11.966	2.858	30,09
<b>Provincia Torino al 2009</b>	16.793	4.011	10.480	2.503	32,72
<b>Provincia Torino al 2015</b>	17.902	4.276	11.413	2.726	31,80

### **3. ALLEGATI**

### ACEA – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	775	<b>0,5</b>	1.365	<b>0,9</b>	1.146	<b>0,8</b>	-	n.p.	-	n.p.	3.286	<b>2,2</b>
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	328	<b>0,2</b>	3.844	<b>2,5</b>	6.819	<b>4,5</b>	15.397	<b>10,2</b>	-	n.p.	26.388	<b>17,5</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	526	<b>0,3</b>	7.493	<b>5,0</b>	19.090	<b>12,6</b>	35.938	<b>23,8</b>	63.047	<b>41,8</b>
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	559	<b>0,4</b>	7.028	<b>4,8</b>	50.688	<b>34,3</b>	-	n.p.	58.275	<b>38,6</b>
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>775</b>	<b>2,2</b>	<b>1.365</b>	<b>0,9</b>	<b>1.146</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>3.286</b>	<b>2,2</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>328</b>	<b>0,2</b>	<b>4.929</b>	<b>3,3</b>	<b>21.340</b>	<b>14,1</b>	<b>85.175</b>	<b>56,4</b>	<b>35.938</b>	<b>23,8</b>	<b>147.710</b>	<b>97,8</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>1.103</b>	<b>0,7</b>	<b>6.294</b>	<b>4,2</b>	<b>22.486</b>	<b>14,9</b>	<b>85.175</b>	<b>56,4</b>	<b>35.938</b>	<b>23,8</b>	<b>150.996</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	756	<b>0,5</b>	1.936	<b>1,2</b>	1.048	<b>0,7</b>	-	n.p.	-	n.p.	3.740	<b>2,3</b>
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	354	<b>0,2</b>	3.893	<b>2,4</b>	7.004	<b>4,4</b>	15.801	<b>9,9</b>	-	n.p.	27.053	<b>16,9</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	551	<b>0,3</b>	7.995	<b>5,0</b>	20.266	<b>12,7</b>	38.717	<b>24,2</b>	67.529	<b>42,2</b>
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	600	<b>0,4</b>	7.361	<b>4,7</b>	53.666	<b>34,4</b>	-	n.p.	61.626	<b>38,5</b>
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>756</b>	<b>0,5</b>	<b>1.936</b>	<b>1,2</b>	<b>1.048</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>3.740</b>	<b>2,3</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>354</b>	<b>0,2</b>	<b>5.044</b>	<b>3,2</b>	<b>22.360</b>	<b>14,0</b>	<b>89.733</b>	<b>56,1</b>	<b>38.717</b>	<b>24,2</b>	<b>156.208</b>	<b>97,7</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>1.110</b>	<b>0,7</b>	<b>6.979</b>	<b>4,4</b>	<b>23.409</b>	<b>14,6</b>	<b>89.733</b>	<b>56,1</b>	<b>38.717</b>	<b>24,2</b>	<b>159.948</b>	<b>100,0</b>

### ACEA – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	293	<b>0,8</b>	843	<b>2,4</b>	275	<b>0,8</b>	-	n.p.	-	n.p.	1.411	<b>4,1</b>
	Domiciliare	-	-	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	160	<b>0,5</b>	1.146	<b>3,3</b>	1.368	<b>3,9</b>	2.878	<b>8,3</b>	-	n.p.	5.551	<b>16,0</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	92	<b>0,3</b>	1.803	<b>5,2</b>	4.360	<b>12,6</b>	9.428	<b>27,2</b>	15.683	<b>45,2</b>
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	-	-	-	-	-	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	99		1.244	<b>3,6</b>	10.735	<b>30,9</b>	-	n.p.	12.079	<b>34,8</b>
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>293</b>	<b>0,8</b>	<b>843</b>	<b>2,4</b>	<b>275</b>	<b>0,8</b>	-	n.p.	-	n.p.	<b>1.411</b>	<b>4,1</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	-	-	-	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>160</b>	<b>0,5</b>	<b>1.337</b>	<b>3,9</b>	<b>4.415</b>	<b>12,7</b>	<b>17.973</b>	<b>51,8</b>	<b>9.428</b>	<b>27,2</b>	<b>33.313</b>	<b>95,9</b>
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>453</b>	<b>1,3</b>	<b>2.181</b>	<b>6,3</b>	<b>4.690</b>	<b>13,5</b>	<b>17.973</b>	<b>51,8</b>	<b>9.428</b>	<b>27,2</b>	<b>34.724</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	286	<b>0,8</b>	1.196	<b>3,2</b>	251	<b>0,7</b>	-	n.p.	-	n.p.	1.733	<b>4,7</b>
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	172	<b>0,5</b>	1.160	<b>3,1</b>	1.405	<b>3,8</b>	2.954	<b>8,0</b>	-	n.p.	5.691	<b>15,4</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	97	<b>0,3</b>	1.924	<b>5,2</b>	4.628	<b>12,5</b>	10.156	<b>27,4</b>	16.806	<b>45,4</b>
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	107	<b>0,3</b>	1.303	<b>3,5</b>	11.366	<b>30,7</b>	-	n.p.	12.775	<b>34,5</b>
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>286</b>	<b>0,8</b>	<b>1.196</b>	<b>3,2</b>	<b>251</b>	<b>0,7</b>	-	n.p.	-	n.p.	<b>1.733</b>	<b>4,7</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>172</b>	<b>0,1</b>	<b>1.364</b>	<b>3,7</b>	<b>4.632</b>	<b>12,5</b>	<b>18.948</b>	<b>51,2</b>	<b>10.156</b>	<b>27,4</b>	<b>35.272</b>	<b>95,3</b>
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>458</b>	<b>1,2</b>	<b>2.559</b>	<b>6,9</b>	<b>4.883</b>	<b>13,2</b>	<b>18.948</b>	<b>51,2</b>	<b>10.156</b>	<b>27,4</b>	<b>37.005</b>	<b>100,0</b>

### Bacino 16 – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	870	0,3	883	0,3	13.772	5,3	38.199	14,8	-	n.p.	53.724	20,8
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	4.970	1,9	-	n.p.	4.970	1,9
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	10.072	3,9	80.791	31,3	108.527	42,1	199.390	77,3
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	4.970	n.p.	-	n.p.	4.970	1,9
<b>Totale sistema domiciliare</b>		870	0,3	883	0,3	23.844	9,2	118.990	n.p.	108.527	42,1	253.114	98,1
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>870</b>	<b>0,3</b>	<b>883</b>	<b>0,3</b>	<b>23.844</b>	<b>9,2</b>	<b>123.960</b>	<b>48,0</b>	<b>108.527</b>	<b>42,1</b>	<b>258.084</b>	<b>100,0</b>

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	852	0,3	895	0,3	14.802	5,3	40.552	14,6	-	n.p.	57.101	20,5
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	11.269	4,0	95.999	34,5	114.264	41,0	221.532	79,5
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		852	0,3	895	0,3	26.071	9,4	136.551	49,0	114.264	41,0	278.633	100,0
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>852</b>	<b>0,3</b>	<b>895</b>	<b>0,3</b>	<b>26.071</b>	<b>9,4</b>	<b>136.551</b>	<b>49,0</b>	<b>114.264</b>	<b>41,0</b>	<b>278.633</b>	<b>100,0</b>

### Bacino 16 – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	144	0,3	141	0,3	2.181	4,1	5.989	11,4	-	n.p.	8.456	16,1
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	1.949	3,7	-	n.p.	1.949	3,7
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	1.731	3,3	18.603	35,4	21.819	41,5	42.152	80,2
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	1.949	3,7	-	n.p.	1.949	3,7
<b>Totale sistema domiciliare</b>		144	0,3	141	0,3	3.912	7,4	24.592	46,8	21.819	41,5	50.608	96,3
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>144</b>	<b>0,3</b>	<b>141</b>	<b>0,3</b>	<b>3.912</b>	<b>7,4</b>	<b>26.541</b>	<b>50,5</b>	<b>21.819</b>	<b>41,5</b>	<b>52.557</b>	<b>100,0</b>
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	141	0,3	143	0,3	2.344	4,2	6.358	11,4	-	n.p.	8.987	16,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	1.937	3,5	22.104	39,5	22.972	41,0	47.013	84,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		141	0,3	143	0,3	4.281	7,6	28.463	50,8	22.972	41,0	56.000	100,0
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>141</b>	<b>0,3</b>	<b>143</b>	<b>0,3</b>	<b>4.281</b>	<b>7,6</b>	<b>28.463</b>	<b>50,8</b>	<b>22.972</b>	<b>41,0</b>	<b>56.000</b>	<b>100,0</b>

### CADOS gestione CIDIU – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	19.935	<b>8,9</b>	-	n.p.	19.935	<b>8,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	932	<b>0,4</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	932	<b>0,4</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	1.667	<b>0,7</b>	47.621	<b>21,2</b>	49.753	<b>22,2</b>	99.041	<b>44,1</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	3.015	<b>1,3</b>	-	n.p.	3.015	<b>1,3</b>
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	13.862	<b>6,2</b>	87.812	<b>39,1</b>	101.674	<b>45,3</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	-	n.p.	1.667	<b>0,7</b>	81.418	<b>36,3</b>	137.565	<b>61,2</b>	220.650	<b>98,2</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	932	<b>0,4</b>	-	n.p.	3.015	<b>1,3</b>	-	n.p.	3.947	<b>1,8</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		-	n.p.	<b>932</b>	<b>0,4</b>	<b>1.667</b>	<b>0,7</b>	<b>84.433</b>	<b>37,6</b>	<b>137.565</b>	<b>61,2</b>	<b>224.597</b>	<b>100,0</b>
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	22.445	<b>9,6</b>	-	n.p.	22.445	<b>9,6</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	1.058	<b>0,5</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	1.058	<b>0,5</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	1.871	<b>0,8</b>	50.762	<b>21,6</b>	49.376	<b>21,0</b>	102.009	<b>43,4</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	3.755	<b>1,6</b>	-	n.p.	3.755	<b>1,6</b>
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	17.340	<b>7,4</b>	88.211	<b>37,6</b>	105.551	<b>45,0</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	-	n.p.	1.871	<b>0,8</b>	90.547	<b>38,6</b>	137.587	<b>58,6</b>	230.006	<b>98,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	1.058	<b>0,5</b>	-	n.p.	3.755	<b>1,6</b>	-	n.p.	4.812	<b>2,0</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		-	n.p.	<b>1.058</b>	<b>0,5</b>	<b>1.871</b>	<b>0,8</b>	<b>94.302</b>	<b>40,2</b>	<b>137.587</b>	<b>58,6</b>	<b>234.818</b>	<b>100,0</b>

### CADOS gestione CIDIU – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	3.346	<b>7,8</b>	-	n.p.	3.346	<b>7,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	256	<b>0,6</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	256	0,6
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	320	<b>0,7</b>	8.468	<b>19,6</b>	11.414	<b>26,5</b>	20.202	<b>46,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	434	<b>1,0</b>	-	n.p.	434	1,0
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	2.911	<b>6,8</b>	15.962	<b>37,0</b>	18.873	<b>43,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	-	n.p.	320	<b>0,7</b>	14.725	<b>34,2</b>	27.376	<b>63,5</b>	42.421	<b>98,4</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	256	<b>0,6</b>	-	n.p.	434	<b>1,0</b>	-	n.p.	690	<b>1,6</b>
<b>RUI TOTALE 2009</b>		-	n.p.	<b>256</b>	<b>0,6</b>	<b>320</b>	<b>0,7</b>	<b>15.159</b>	<b>35,2</b>	<b>27.376</b>	<b>63,5</b>	<b>43.111</b>	<b>100,0</b>
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	3.768	<b>8,4</b>	-	n.p.	3.768	<b>8,4</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	291	<b>0,6</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	291	<b>0,6</b>
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	359	<b>0,8</b>	9.026	<b>20,1</b>	11.327	<b>25,2</b>	20.713	<b>46,0</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	540	<b>1,2</b>	-	n.p.	540	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	3.642	<b>8,1</b>	16.034	<b>35,6</b>	19.676	<b>43,7</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	<b>n.p.</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	-	n.p.	359	<b>0,8</b>	16.436	<b>36,5</b>	27.362	<b>60,8</b>	44.156	<b>98,2</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	291	<b>0,6</b>	-	n.p.	540	<b>1,2</b>	-	n.p.	831	<b>1,8</b>
<b>RUI TOTALE 2015</b>		-	n.p.	<b>291</b>	<b>0,6</b>	<b>359</b>	<b>0,8</b>	<b>16.976</b>	<b>37,7</b>	<b>27.362</b>	<b>60,8</b>	<b>44.988</b>	<b>100,0</b>



### CADOS gestione ACSEL – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	5.719	6,7	14.000	16,3	-	n.p.	-	n.p.	19.719	23,0
	Domiciliare	42	0,0	681	0,8	2.422	2,8	25.549	29,8	-	n.p.	28.694	33,5
	Isole di prossimità	711	0,8	1.857	2,2	2.232	2,6	3.243	3,8	-	n.p.	8.043	9,4
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	3.028	3,5	-	n.p.	3.028	3,5
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	2.852	3,3	23.400	27,3	-	n.p.	26.252	30,6
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	5.719	6,7	14.000	16,3	3.028	3,5	-	n.p.	22.747	26,5
<b>Totale sistema domiciliare</b>		42	0,0	681	0,8	5.274	6,2	48.949	57,1	-	n.p.	54.946	64,1
<b>Totale isole di prossimità</b>		711	0,8	1.857	2,2	2.232	2,6	3.243	3,8	-	n.p.	8.043	9,4
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>753</b>	<b>0,9</b>	<b>8.257</b>	<b>9,6</b>	<b>21.506</b>	<b>25,1</b>	<b>55.220</b>	<b>64,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>85.736</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	35	0,0	6.619	7,3	17.701	19,5	26.762	29,5	-	n.p.	51.117	56,4
	Isole di prossimità	771	0,9	1.758	1,9	2.279	2,5	3.643	4,0	-	n.p.	8.451	9,3
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	3.073	3,4	27.927	30,8	-	n.p.	31.000	34,2
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		35	0,0	6.619	7,3	20.774	22,9	54.689	60,4	-	n.p.	82.117	90,7
<b>Totale isole di prossimità</b>		771	0,9	1.758	1,9	2.279	2,5	3.643	4,0	-	n.p.	8.451	9,3
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>806</b>	<b>0,9</b>	<b>8.377</b>	<b>9,2</b>	<b>23.053</b>	<b>25,5</b>	<b>58.332</b>	<b>64,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>90.568</b>	<b>100,0</b>

### CADOS gestione ACSEL – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	1.675	7,3	3.702	16,2	-	n.p.	-	n.p.	5.378	23,6
	Domiciliare	15	0,1	124	0,5	798	3,5	4.903	n.p.	-	n.p.	5.840	25,6
	Isole di prossimità	582	2,6	1.470	6,5	2.348	10,3	1.958	8,6	-	n.p.	6.358	27,9
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	881	3,9	-	n.p.	881	3,9
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	648	2,8	3.692	16,2	-	n.p.	4.340	19,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	1.675	7,3	3.702	16,2	881	3,9	-	n.p.	6.259	27,5
<b>Totale sistema domiciliare</b>		15	0,1	124	0,5	1.446	6,3	8.595	37,7	-	n.p.	10.180	44,7
<b>Totale isole di prossimità</b>		582	2,6	1.470	6,5	2.348	10,3	1.958	8,6	-	n.p.	6.358	27,9
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>597</b>	<b>2,6</b>	<b>3.270</b>	<b>14,3</b>	<b>7.496</b>	<b>32,9</b>	<b>11.434</b>	<b>50,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.797</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	12	0,1	1.206	5,0	5.829	24,4	5.136	21,5	-	n.p.	12.183	51,0
	Isole di prossimità	631	2,6	1.392	5,8	2.398	10,0	2.200	9,2	-	n.p.	6.620	27,7
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	699	2,9	4.406	18,4	-	n.p.	5.104	21,3
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		12	0,1	1.206	5,0	6.528	27,3	9.542	39,9	-	n.p.	17.288	72,3
<b>Totale isole di prossimità</b>		631	2,6	1.392	5,8	2.398	10,0	2.200	9,2	-	n.p.	6.620	27,7
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>643</b>	<b>2,7</b>	<b>2.598</b>	<b>10,9</b>	<b>8.926</b>	<b>37,3</b>	<b>11.741</b>	<b>49,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.908</b>	<b>100,0</b>

### CCA gestione SCS – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	Domiciliare	322	<b>0,3</b>	2.609	<b>2,3</b>	2.612	<b>2,3</b>	-	n.p.	-	n.p.	5.543	<b>5,0</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	Domiciliare	2.189	<b>2,0</b>	11.842	<b>10,6</b>	22.425	<b>20,2</b>	14.497	<b>13,0</b>	24.250	<b>21,8</b>	75.203	<b>67,6</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
	Domiciliare	-	n.p.	847	<b>0,8</b>	8.021	<b>7,2</b>	21.615	<b>19,4</b>	-	n.p.	30.483	<b>27,4</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
<b>Totale sistema domiciliare</b>		2.511	<b>2,3</b>	15.298	<b>13,8</b>	33.058	<b>29,7</b>	36.112	<b>32,5</b>	24.250	<b>21,8</b>	111.229	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	-
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>2.511</b>	<b>2,3</b>	<b>15.298</b>	<b>13,8</b>	<b>33.058</b>	<b>29,7</b>	<b>36.112</b>	<b>32,5</b>	<b>24.250</b>	<b>21,8</b>	<b>111.229</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	312	<b>0,3</b>	2.713	<b>2,3</b>	2.601	<b>2,3</b>	-	n.p.	-	n.p.	5.626	<b>4,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	2.321	<b>2,0</b>	12.281	<b>10,6</b>	23.177	<b>20,1</b>	14.949	<b>12,9</b>	24.570	<b>21,3</b>	77.297	<b>66,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	837	<b>0,7</b>	8.459	<b>7,3</b>	23.276	<b>20,2</b>	-	n.p.	32.572	<b>28,2</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		2.633	<b>2,3</b>	15.831	<b>13,7</b>	34.237	<b>29,6</b>	38.225	<b>33,1</b>	24.570	<b>21,3</b>	115.495	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>2.633</b>	<b>2,3</b>	<b>15.831</b>	<b>13,7</b>	<b>34.237</b>	<b>29,6</b>	<b>38.225</b>	<b>33,1</b>	<b>24.570</b>	<b>21,3</b>	<b>115.495</b>	<b>100,0</b>

### CCA gestione SCS – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	28	<b>0,2</b>	249	<b>1,6</b>	234	<b>1,5</b>	-	n.p.	-	n.p.	512	<b>3,4</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	172	<b>1,1</b>	1.199	<b>7,9</b>	2.615	<b>17,3</b>	1.817	<b>12,0</b>	4.749	<b>31,4</b>	10.551	<b>69,7</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	141	<b>0,9</b>	1.044	<b>6,9</b>	2.888	<b>19,1</b>	-	n.p.	4.073	<b>26,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		200	<b>1,3</b>	1.589	<b>10,5</b>	3.893	<b>25,7</b>	4.705	<b>31,1</b>	4.749	<b>31,4</b>	15.136	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>200</b>	<b>1,3</b>	<b>1.589</b>	<b>10,5</b>	<b>3.893</b>	<b>25,7</b>	<b>4.705</b>	<b>31,1</b>	<b>4.749</b>	<b>31,4</b>	<b>15.136</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	28	<b>0,2</b>	259	<b>1,7</b>	233	<b>1,5</b>	-	n.p.	-	n.p.	520	<b>3,3</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	182	<b>1,2</b>	1.244	<b>7,9</b>	2.702	<b>17,2</b>	1.873	<b>11,9</b>	4.811	<b>30,7</b>	10.813	<b>68,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	139	<b>0,9</b>	1.101	<b>7,0</b>	3.110	<b>19,8</b>	-	n.p.	4.350	<b>27,7</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		210	<b>1,3</b>	1.642	<b>10,5</b>	4.037	<b>25,7</b>	4.983	<b>31,8</b>	4.811	<b>30,7</b>	15.683	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>210</b>	<b>1,3</b>	<b>1.642</b>	<b>10,5</b>	<b>4.037</b>	<b>25,7</b>	<b>4.983</b>	<b>31,8</b>	<b>4.811</b>	<b>30,7</b>	<b>15.683</b>	<b>100,0</b>

### COVAR 14 – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	26.696	10,4	-	n.p.	26.696	10,4
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	902	0,4	6.447	2,5	93.912	36,5	129.241	50,2	230.502	89,6
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	902	0,4	6.447	2,5	120.608	46,9	129.241	50,2	257.198	100,0
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		-	n.p.	902	0,4	6.447	2,5	120.608	46,9	129.241	50,2	257.198	100,0
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	29.046	10,6	-	n.p.	29.046	10,6
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	1.078	0,4	7.073	2,6	100.264	36,7	135.393	49,6	243.809	89,4
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	1.078	0,4	7.073	2,6	129.310	47,4	135.393	49,6	272.854	100,0
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		-	n.p.	1.078	0,4	7.073	2,6	129.310	47,4	135.393	49,6	272.854	100,0

### COVAR 14 – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	2.751	7,0	-	n.p.	2.751	7,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	91	0,2	611	1,5	13.359	33,8	22.677	57,4	36.739	93,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	91	0,2	611	1,5	16.110	40,8	22.677	57,4	39.490	100,0
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2009</b>		-	n.p.	91	0,2	611	1,5	16.110	40,8	22.677	57,4	39.490	100,0
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	2.993	7,2	-	n.p.	2.993	7,2
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	109	0,3	670	1,6	14.263	34,1	23.757	56,8	38.799	92,8
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	109	0,3	670	1,6	17.256	41,3	23.757	56,8	41.792	100,0
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2015</b>		-	n.p.	109	0,3	670	1,6	17.256	41,3	23.757	56,8	41.792	100,0

### CISA – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	1.915	<b>2,0</b>	2.587	<b>2,6</b>	5.116	<b>5,2</b>	-	n.p.	-	n.p.	9.618	<b>9,8</b>
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	7.187	<b>7,3</b>	-	n.p.	7.187	<b>7,3</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	1.594	<b>1,6</b>	13.340	<b>13,6</b>	29.267	<b>29,8</b>	-	n.p.	44.201	<b>45,0</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	37.147	<b>37,8</b>	-	n.p.	37.147	<b>37,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>1.915</b>	<b>2,0</b>	<b>2.587</b>	<b>2,6</b>	<b>5.116</b>	<b>5,2</b>	-	n.p.	-	n.p.	<b>9.618</b>	<b>9,8</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	<b>1.594</b>	<b>1,6</b>	<b>13.340</b>	<b>13,6</b>	<b>73.601</b>	<b>75,0</b>	-	n.p.	<b>88.535</b>	<b>90,2</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>1.915</b>	<b>2,0</b>	<b>4.181</b>	<b>4,3</b>	<b>18.456</b>	<b>18,8</b>	<b>73.601</b>	<b>75,0</b>	-	n.p.	<b>98.153</b>	<b>100,0</b>

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	1.865	<b>1,7</b>	2.535	<b>2,4</b>	5.272	<b>4,9</b>	7.529	<b>7,0</b>	-	n.p.	17.201	<b>16,0</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	1.654	<b>1,5</b>	14.576	<b>13,6</b>	31.853	<b>29,7</b>	-	n.p.	48.083	<b>44,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	42.077	<b>39,2</b>	-	n.p.	42.077	<b>39,2</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>1.865</b>	<b>1,7</b>	<b>4.189</b>	<b>3,9</b>	<b>19.848</b>	<b>18,5</b>	<b>81.459</b>	<b>75,9</b>	-	n.p.	<b>107.361</b>	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>1.865</b>	<b>1,7</b>	<b>4.189</b>	<b>3,9</b>	<b>19.848</b>	<b>18,5</b>	<b>81.459</b>	<b>75,9</b>	-	n.p.	<b>107.361</b>	<b>100,0</b>

### CISA – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	841	<b>4,5</b>	1.351	<b>7,3</b>	2.241	<b>12,0</b>	-	n.p.	-	n.p.	4.433	<b>23,8</b>
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	1.448	<b>7,8</b>	-	n.p.	1.448	<b>7,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	228	<b>1,2</b>	1.903	<b>10,2</b>	4.506	<b>24,2</b>	-	n.p.	6.636	<b>35,6</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	6.108	<b>32,8</b>	-	n.p.	6.108	<b>32,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>841</b>	<b>4,5</b>	<b>1.351</b>	<b>7,3</b>	<b>2.241</b>	<b>12,0</b>	-	n.p.	-	n.p.	<b>4.433</b>	<b>23,8</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		-	n.p.	<b>228</b>	<b>1,2</b>	<b>1.903</b>	<b>10,2</b>	<b>12.063</b>	<b>64,8</b>	-	n.p.	<b>14.193</b>	<b>76,2</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>841</b>	<b>4,5</b>	<b>1.578</b>	<b>8,5</b>	<b>4.144</b>	<b>22,2</b>	<b>12.063</b>	<b>64,8</b>	-	n.p.	<b>18.626</b>	<b>100,0</b>

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	182	<b>1,1</b>	279	<b>1,6</b>	1.107	<b>6,4</b>	1.517	<b>8,8</b>	-	n.p.	3.085	<b>17,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	236	<b>1,4</b>	2.080	<b>12,1</b>	4.904	<b>28,5</b>	-	n.p.	7.219	<b>41,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	6.919	<b>40,2</b>	-	n.p.	6.919	<b>40,2</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>182</b>	n.p.	<b>515</b>	<b>3,0</b>	<b>3.187</b>	<b>18,5</b>	<b>13.340</b>	<b>77,5</b>	-	n.p.	<b>17.224</b>	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>182</b>	<b>1,1</b>	<b>515</b>	<b>3,0</b>	<b>3.187</b>	<b>18,5</b>	<b>13.340</b>	<b>77,5</b>	-	n.p.	<b>17.224</b>	<b>100,0</b>



### CCS – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	396	<b>0,3</b>	2.406	2,0	5.599	<b>4,6</b>	16.305	<b>13,3</b>	-	n.p.	24.706	<b>20,2</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	400	<b>0,3</b>	-	n.p.	1.904	<b>1,6</b>	31.274	<b>25,5</b>	64.151	<b>52,4</b>	97.729	<b>79,8</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		796	<b>0,7</b>	2.406	<b>2,0</b>	7.503	<b>6,1</b>	47.579	<b>38,9</b>	64.151	<b>52,4</b>	122.435	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>796</b>	<b>0,7</b>	<b>2.406</b>	<b>2,0</b>	<b>7.503</b>	<b>6,1</b>	<b>47.579</b>	<b>38,9</b>	<b>64.151</b>	<b>52,4</b>	<b>122.435</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	435	<b>0,3</b>	2.637	<b>2,0</b>	6.449	<b>4,8</b>	17.103	<b>12,8</b>	-	n.p.	26.624	<b>19,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	402	<b>0,3</b>	-	n.p.	2.040	<b>1,5</b>	34.247	<b>25,6</b>	70.549	<b>52,7</b>	107.239	<b>80,1</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		837	<b>837,3</b>	2.637	<b>2,0</b>	8.489	<b>12,0</b>	51.350	<b>38,4</b>	70.549	<b>52,7</b>	133.862	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>837</b>	<b>0,6</b>	<b>2.637</b>	<b>2,0</b>	<b>8.489</b>	<b>6,3</b>	<b>51.350</b>	<b>38,4</b>	<b>70.549</b>	<b>52,7</b>	<b>133.862</b>	<b>100,0</b>

### CCS – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	40	<b>0,2</b>	258	<b>1,5</b>	805	<b>4,8</b>	1.699	<b>10,0</b>	-	n.p.	2.802	<b>16,5</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	48	<b>0,3</b>	-	n.p.	299	<b>1,8</b>	4.166	<b>24,6</b>	9.620	<b>56,8</b>	14.132	<b>83,5</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		88	<b>88,1</b>	258	<b>257,7</b>	1.104	<b>6,5</b>	5.865	<b>34,6</b>	9.620	<b>56,8</b>	16.934	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>88</b>	<b>0,5</b>	<b>258</b>	<b>1,5</b>	<b>1.104</b>	<b>6,5</b>	<b>5.865</b>	<b>34,6</b>	<b>9.620</b>	<b>56,8</b>	<b>16.934</b>	<b>100,0</b>
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	44	<b>0,2</b>	282	<b>1,5</b>	927	<b>5,0</b>	1.782	<b>9,6</b>	-	n.p.	3.036	<b>16,4</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	48	<b>0,3</b>	-	n.p.	320	<b>1,7</b>	4.562	<b>24,6</b>	10.580	<b>57,0</b>	15.510	<b>83,6</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		92	<b>0,5</b>	282	<b>1,5</b>	1.247	<b>6,7</b>	6.344	<b>34,2</b>	10.580	<b>57,0</b>	18.546	<b>100,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>92</b>	<b>0,5</b>	<b>282</b>	<b>1,5</b>	<b>1.247</b>	<b>6,7</b>	<b>6.344</b>	<b>34,2</b>	<b>10.580</b>	<b>57,0</b>	<b>18.546</b>	<b>100,0</b>

### CCA gestione ASA – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	3.430	4,3	2.805	3,5	2.806	3,5	3.699	4,6	-	n.p.	12.740	15,8
	Domiciliare	840	1,0	-	n.p.	-	n.p.	3.763	4,7	-	n.p.	4.603	5,7
	Isole di prossimità	268	0,3	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	268	0,3
Collina	Raccolta stradale	844	1,0	799	1,0	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	1.643	2,0
	Domiciliare	620	0,8	2.564	3,2	4.398	5,5	23.371	29,0	-	n.p.	30.953	38,4
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	364	0,5	-	n.p.	3.634	4,5	3.106	3,9	-	n.p.	7.104	8,8
	Domiciliare	273	0,3	567	0,7	4.755	5,9	17.611	21,9	-	n.p.	23.206	28,8
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>4.638</b>	<b>5,8</b>	<b>3.604</b>	<b>4,5</b>	<b>6.440</b>	<b>8,0</b>	<b>6.805</b>	<b>8,5</b>	-	n.p.	<b>21.487</b>	<b>26,7</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>1.733</b>	<b>2,2</b>	<b>3.131</b>	<b>3,9</b>	<b>9.153</b>	<b>11,4</b>	<b>44.745</b>	<b>55,6</b>	-	n.p.	<b>58.762</b>	<b>73,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>268</b>	<b>0,3</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	<b>268</b>	<b>0,3</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>6.639</b>	<b>8,2</b>	<b>6.735</b>	<b>8,4</b>	<b>15.593</b>	<b>19,4</b>	<b>51.550</b>	<b>64,0</b>	-	n.p.	<b>80.517</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	3.058	3,6	2.848	3,4	2.763	3,3	7.401	8,7	-	n.p.	16.070	18,9
	Isole di prossimità	1.574	1,9	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	1.574	1,9
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	1.432	1,7	3.557	4,2	4.814	5,7	24.937	29,4	-	n.p.	34.740	40,9
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	645	0,8	565	0,7	8.732	10,3	22.555	26,6	-	n.p.	32.497	38,3
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>5.135</b>	<b>6,0</b>	<b>6.970</b>	<b>8,2</b>	<b>16.309</b>	<b>19,2</b>	<b>54.893</b>	<b>64,7</b>	-	n.p.	<b>83.307</b>	<b>98,1</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>1.574</b>	<b>1,9</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	<b>1.574</b>	<b>1,9</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>6.709</b>	<b>7,9</b>	<b>6.970</b>	<b>8,2</b>	<b>16.309</b>	<b>19,2</b>	<b>54.893</b>	<b>64,7</b>	-	n.p.	<b>84.881</b>	<b>100,0</b>

### CCA gestione ASA – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	1.714	9,1	1.028	5,5	985	5,3	1.934	10,3	-	n.p.	5.661	30,2
	Domiciliare	74	0,4	-	n.p.	-	n.p.	562	3,0	-	n.p.	637	3,4
	Isole di prossimità	128	0,7	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	128	0,7
Collina	Raccolta stradale	434	2,3	380	2,0	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	815	4,3
	Domiciliare	47	0,3	252	1,3	1.233	6,6	3.531	18,8	-	n.p.	5.063	27,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	172	0,9	-	n.p.	1.796	9,6	1.562	8,3	-	n.p.	3.530	18,8
	Domiciliare	52	0,3	256	1,4	450	2,4	2.157	11,5	-	n.p.	2.915	15,5
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>2.321</b>	<b>12,4</b>	<b>1.409</b>	<b>7,5</b>	<b>2.781</b>	<b>14,8</b>	<b>3.496</b>	<b>18,6</b>	-	n.p.	<b>10.006</b>	<b>53,4</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>174</b>	<b>0,9</b>	<b>508</b>	<b>2,7</b>	<b>1.683</b>	<b>9,0</b>	<b>6.250</b>	<b>33,3</b>	-	n.p.	<b>8.615</b>	<b>45,9</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>128</b>	<b>0,7</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	<b>128</b>	<b>0,7</b>
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>2.623</b>	<b>14,0</b>	<b>1.917</b>	<b>10,2</b>	<b>4.463</b>	<b>23,8</b>	<b>9.746</b>	<b>52,0</b>	-	n.p.	<b>18.749</b>	<b>100,0</b>
Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	271	2,2	313	n.p.	580	4,6	1.106	8,8	-	n.p.	2.271	18,1
	Isole di prossimità	754	6,0	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	754	6,0
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	109	0,9	350	2,8	1.349	10,7	3.768	30,0	-	n.p.	5.576	44,4
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	123	1,0	255	2,0	826	6,6	2.762	22,0	-	n.p.	3.966	31,6
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>503</b>	<b>4,0</b>	<b>918</b>	<b>7,3</b>	<b>2.756</b>	<b>21,9</b>	<b>7.636</b>	<b>60,8</b>	-	n.p.	<b>11.813</b>	<b>94,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>754</b>	<b>6,0</b>	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	<b>754</b>	<b>6,0</b>
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>1.256</b>	<b>10,0</b>	<b>918</b>	<b>7,3</b>	<b>2.756</b>	<b>21,9</b>	<b>7.636</b>	<b>60,8</b>	-	n.p.	<b>12.567</b>	<b>100,0</b>

### Bacino 18 – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	Torino 2015		Torino 2009	
		abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	287.436	<b>31,0</b>	514.705	<b>56,6</b>
	Domiciliare	639.777	<b>69,0</b>	394.640	<b>43,4</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		287.436	<b>31,0</b>	514.705	<b>56,6</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		639.777	<b>69,0</b>	394.640	<b>43,4</b>
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.
<b>ABITANTI TOTALE</b>		<b>927.213</b>	<b>100,0</b>	<b>909.345</b>	<b>100,0</b>

### Bacino 18 – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	Torino 2015		Torino 2009	
		†	%	†	%
Montagna	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	-	n.p.	-	n.p.
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.
Pianura	Raccolta stradale	111.027	<b>49,7</b>	232.214	<b>80,1</b>
	Domiciliare	112.447	<b>50,3</b>	57.720	<b>19,9</b>
	Isole di prossimità	-	n.p.	-	n.p.
<b>Totale raccolta stradale</b>		111.027	<b>49,7</b>	232.214	<b>80,1</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		112.447	<b>50,3</b>	57.720	<b>19,9</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		-	n.p.	-	n.p.
<b>RUI TOTALE</b>		<b>223.473</b>	<b>100,0</b>	<b>289.934</b>	<b>100,0</b>

### Provincia di Torino – Ripartizione del numero di abitanti: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	6.120	0,3	12.476	0,5	23.068	1,0	3.699	0,2	-	n.p.	-	n.p.	45.363	2,0
	Domiciliare	1.204	0,1	3.290	0,1	5.034	0,2	56.434	2,5	-	n.p.	-	n.p.	65.962	2,9
	Isole di prossimità	1.307	0,1	6.633	0,3	9.051	0,4	18.640	0,8	-	n.p.	-	n.p.	35.631	1,6
Collina	Raccolta stradale	844	0,0	799	0,0	-	n.p.	3.028	0,1	-	n.p.	-	n.p.	4.671	0,2
	Domiciliare	4.075	0,2	19.289	0,8	64.053	2,8	219.356	9,5	74.003	3,2	-	n.p.	380.776	16,6
	Isole di prossimità	-	n.p.	526	0,0	7.493	0,3	22.105	1,0	35.938	1,6	-	n.p.	66.062	2,9
Pianura	Raccolta stradale	364	0,0	-	n.p.	3.634	0,2	8.076	0,4	-	n.p.	514.705	22,4	526.779	22,9
	Domiciliare	673	0,0	2.316	0,1	31.199	1,4	296.212	12,9	389.731	17,0	394.640	17,2	1.114.771	48,5
	Isole di prossimità	-	n.p.	559	0,0	7.028	0,3	50.688	2,2	-	n.p.	-	n.p.	58.275	2,5
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>7.328</b>	<b>0,3</b>	<b>13.275</b>	<b>0,6</b>	<b>26.702</b>	<b>1,2</b>	<b>14.803</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>514.705</b>	<b>22,4</b>	<b>576.813</b>	<b>25,1</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>5.952</b>	<b>0,3</b>	<b>24.895</b>	<b>1,1</b>	<b>100.286</b>	<b>4,4</b>	<b>572.002</b>	<b>24,9</b>	<b>463.734</b>	<b>20,2</b>	<b>394.640</b>	<b>17,2</b>	<b>1.561.509</b>	<b>67,9</b>
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		<b>1.307</b>	<b>0,1</b>	<b>7.718</b>	<b>0,3</b>	<b>23.572</b>	<b>1,0</b>	<b>91.433</b>	<b>4,0</b>	<b>35.938</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>159.968</b>	<b>7,0</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2009</b>		<b>14.587</b>	<b>0,6</b>	<b>45.888</b>	<b>2,0</b>	<b>150.560</b>	<b>6,6</b>	<b>678.238</b>	<b>29,5</b>	<b>499.672</b>	<b>21,7</b>	<b>909.345</b>	<b>39,6</b>	<b>2.298.290</b>	<b>100,0</b>

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		TOTALE	
		abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%	abitanti	%
Montagna	Raccolta stradale	756	0,0	1.936	0,1	1.048	0,0	-	-	-	n.p.	-	n.p.	3.740	0,2
	Domiciliare	5.272	0,2	14.714	0,6	28.338	1,2	64.138	2,7	-	n.p.	-	n.p.	112.462	4,7
	Isole di prossimità	2.698	0,1	6.709	0,3	9.284	0,4	19.445	0,8	-	n.p.	-	n.p.	38.135	1,6
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	5.041	0,2	21.025	0,9	68.761	2,9	237.127	9,9	73.945	3,1	-	n.p.	405.899	16,9
	Isole di prossimità	-	n.p.	551	0,0	7.995	0,3	24.021	1,0	38.717	1,6	-	n.p.	71.284	3,0
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	287.436	11,9	287.436	11,9
	Domiciliare	1.047	0,0	2.481	0,1	37.574	1,6	335.758	14,0	408.417	17,0	639.777	26,6	1.425.054	59,2
	Isole di prossimità	-	n.p.	600	0,0	7.361	0,3	53.666	2,2	-	n.p.	-	n.p.	61.626	2,6
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>756</b>	<b>0,0</b>	<b>1.936</b>	<b>0,1</b>	<b>1.048</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>287.436</b>	<b>11,9</b>	<b>291.176</b>	<b>12,1</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>11.360</b>	<b>0,5</b>	<b>38.220</b>	<b>1,6</b>	<b>134.673</b>	<b>5,6</b>	<b>637.023</b>	<b>26,5</b>	<b>482.363</b>	<b>20,1</b>	<b>639.777</b>	<b>26,6</b>	<b>1.943.415</b>	<b>80,8</b>
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		<b>2.698</b>	<b>0,1</b>	<b>7.859</b>	<b>0,3</b>	<b>24.640</b>	<b>1,0</b>	<b>97.131</b>	<b>4,0</b>	<b>38.717</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>171.045</b>	<b>7,1</b>
<b>ABITANTI TOTALE 2015</b>		<b>14.814</b>	<b>0,6</b>	<b>48.015</b>	<b>2,0</b>	<b>160.360</b>	<b>6,7</b>	<b>734.154</b>	<b>30,5</b>	<b>521.080</b>	<b>21,7</b>	<b>927.213</b>	<b>38,5</b>	<b>2.405.636</b>	<b>100,0</b>

### Provincia di Torino – Produzione di rifiuto indifferenziato: stato dell'arte al 2009 e previsione al 2015

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	2.848	0,5	4.898	0,9	7.202	1,3	1.934	0,4	-	n.p.	-	n.p.	16.882	3,1
	Domiciliare	118	0,0	373	0,1	1.032	0,2	10.260	1,9	-	n.p.	-	n.p.	11.783	2,1
	Isole di prossimità	870	0,2	2.872	0,5	3.715	0,7	4.836	0,9	-	n.p.	-	n.p.	12.294	2,2
Collina	Raccolta stradale	434	0,1	380	0,1	-	n.p.	881	0,2	-	n.p.	-	n.p.	1.696	0,3
	Domiciliare	403	0,1	2.078	0,4	9.705	1,8	32.453	5,9	16.163	2,9	-	n.p.	60.801	11,0
	Isole di prossimità	-	n.p.	92	0,0	1.803	0,3	4.793	0,9	9.428	1,7	-	n.p.	16.117	2,9
Pianura	Raccolta stradale	172	0,0	-	n.p.	1.796	0,3	3.511	0,6	-	n.p.	232.214	42,1	237.694	43,1
	Domiciliare	100	0,0	489	0,1	4.135	0,7	50.191	9,1	70.078	12,7	57.720	10,5	182.713	33,1
	Isole di prossimità	-	n.p.	99	0,0	1.244	0,2	10.735	1,9	-	n.p.	-	n.p.	12.079	2,2
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>3.455</b>	<b>0,6</b>	<b>5.278</b>	<b>1,0</b>	<b>8.998</b>	<b>1,6</b>	<b>6.326</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>232.214</b>	<b>42,1</b>	<b>256.272</b>	<b>46,4</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>620</b>	<b>0,1</b>	<b>2.940</b>	<b>0,5</b>	<b>14.872</b>	<b>2,7</b>	<b>92.904</b>	<b>16,8</b>	<b>86.241</b>	<b>15,6</b>	<b>57.720</b>	<b>10,5</b>	<b>255.297</b>	<b>46,2</b>
<b>Totale raccolta isole prossimità</b>		<b>870</b>	<b>0,2</b>	<b>3.064</b>	<b>0,6</b>	<b>6.763</b>	<b>1,2</b>	<b>20.365</b>	<b>3,7</b>	<b>9.428</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>40.489</b>	<b>7,3</b>
<b>RUI TOTALE 2009</b>		<b>4.946</b>	<b>0,9</b>	<b>11.282</b>	<b>2,0</b>	<b>30.633</b>	<b>5,5</b>	<b>119.595</b>	<b>21,7</b>	<b>95.668</b>	<b>17,3</b>	<b>289.934</b>	<b>52,5</b>	<b>552.058</b>	<b>100,0</b>

Zona altimetrica	Modalità di raccolta del RUI	< 500		500-1.000		1.000-3.000		3.000-20.000		> 20.000		Torino		TOTALE	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
Montagna	Raccolta stradale	352	0,1	760	0,2	327	0,1	-	-	-	n.p.	-	n.p.	1.439	0,3
	Domiciliare	515	0,1	1.669	0,3	5.809	1,2	11.661	2,4	-	n.p.	-	n.p.	19.654	4,0
	Isole di prossimità	1.796	0,4	2.905	0,6	3.811	0,8	5.045	1,0	-	n.p.	-	n.p.	13.557	2,8
Collina	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.
	Domiciliare	499	0,1	2.265	0,5	10.418	2,1	35.082	7,2	16.150	3,3	-	n.p.	64.414	13,2
	Isole di prossimità	-	n.p.	97	0,0	1.924	0,4	5.209	1,1	10.156	2,1	-	n.p.	17.386	3,6
Pianura	Raccolta stradale	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	-	n.p.	111.027	22,7	111.027	22,7
	Domiciliare	155	0,0	523	0,1	4.980	1,0	56.892	11,6	73.438	15,0	112.447	23,0	248.435	50,8
	Isole di prossimità	-	n.p.	107	0,0	1.303	0,3	11.366	2,3	-	n.p.	-	n.p.	12.775	2,6
<b>Totale raccolta stradale</b>		<b>352</b>	<b>0,1</b>	<b>760</b>	<b>0,2</b>	<b>327</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>111.027</b>	<b>22,7</b>	<b>112.466</b>	<b>23,0</b>
<b>Totale sistema domiciliare</b>		<b>1.169</b>	<b>0,2</b>	<b>4.457</b>	<b>0,9</b>	<b>21.207</b>	<b>4,3</b>	<b>103.635</b>	<b>21,2</b>	<b>89.588</b>	<b>18,3</b>	<b>112.447</b>	<b>23,0</b>	<b>332.503</b>	<b>68,0</b>
<b>Totale isole di prossimità</b>		<b>1.796</b>	<b>0,4</b>	<b>3.109</b>	<b>0,6</b>	<b>7.038</b>	<b>1,4</b>	<b>21.620</b>	<b>4,4</b>	<b>10.156</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>n.p.</b>	<b>43.719</b>	<b>8,9</b>
<b>RUI TOTALE 2015</b>		<b>3.317</b>	<b>0,7</b>	<b>8.326</b>	<b>1,7</b>	<b>28.573</b>	<b>5,8</b>	<b>125.255</b>	<b>25,6</b>	<b>99.745</b>	<b>20,4</b>	<b>223.473</b>	<b>45,7</b>	<b>488.688</b>	<b>100,0</b>



La redazione tecnica del presente documento è stata curata dall'**Area Tecnica Energia e Gestioni** dell'**Istituto per le Piante da Legno e l'Ambiente**

**Coordinamento generale:**

Luca Rossi

**Elaborazione dati**

Marco Gianella

Luca Rossi

**Analisi chimiche e chimico-fisiche**

Mario Simonetti

**Stesura relazione finale:**

Luca Rossi