

Deliberazione n. 26 del 18-12-2012

**OGGETTO: STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO DEI RIFIUTI NELLA PROVINCIA DI TORINO. PIANO DI LAVORO APPROVATO CON DELIBERAZIONE N. 10 DEL 12/06/2012. MODIFICA.**

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE:

- Con propria deliberazione n. 10 del 12/06/2012 è stato approvato il *Piano di lavoro per la redazione dello Studio di fattibilità del trasporto ferroviario dei rifiuti nella provincia di Torino*, da redigersi da parte di ATO-R in attuazione della D.G.P. 75-32896/2011 emanata dalla Provincia di Torino in sede di rinnovo dell'AIA.
- Tale Piano di lavoro, predisposto dagli uffici, contiene una proposta metodologica delle attività necessarie alla redazione dello Studio in oggetto ed evidenzia la necessità di poter disporre da parte di ATO-R dei dati relativi al sistema strutturale ferroviario esistente ed in futura progettazione nonché al suo funzionamento (mezzi utilizzabili ai fini del trasporto ferroviario dei rifiuti nella provincia di Torino, l'individuazione degli scali ferroviari adeguati ecc.).
- Pertanto la propria deliberazione citata, con il Piano di lavoro relativo, ha ritenuto fondamentale, vista la complessità della materia, poter avere il supporto di un soggetto qualificato e profondo conoscitore sia della rete ferroviaria e delle strutture esistenti negli scali ferroviari, sia dei mezzi utilizzabili, che fornisca agli uffici di ATO-R i dati per la definizione del modello logistico di trasporto concretamente realizzabile, per l'individuazione degli scali ferroviari e l'analisi dell'adeguatezza del loro stato attuale di infrastrutturazione al trasporto dei rifiuti e per le conseguenti valutazioni di carattere ambientale ed economico, dando mandato al Segretario dell'Ente di procedere al necessario affidamento di incarico professionale entro il tetto massimo di spesa di euro 40.000,00, oltre che prevedere un ulteriore spesa di euro 1.000,00, per l'eventuale acquisto di materiale documentale.
- Tuttavia, dall'indagine economica effettuata presso il soggetto proprietario delle reti e, come tale, possessore originario dei dati di cui ATO-R necessita - il Gruppo Ferrovie dello Stato attraverso la propria società Italferr - è emersa la necessità di aumentare il tetto massimo di spesa previsto per l'incarico in oggetto elevandolo ad euro 48.000,00.

DATO ATTO delle dimissioni presentate in data 29/11/2012, prot. n. 5374, da tutti i componenti il CDA di ATO-R; e che per effetto dell'art. 3, comma 1, del D.L. 16 maggio 1994, n. 293, convertito in legge n. 444/1994, gli organi non ricostituiti nel termine di scadenza sono prorogati per non più di quarantacinque giorni, decorrenti dal giorno della scadenza del termine medesimo, esclusivamente per gli atti di ordinaria amministrazione nonché gli atti urgenti e indifferibili; e che per effetto dell'art. 22, comma 2, dello Statuto "*In mancanza di ricostituzione nel termine i Consiglieri restano in carica per non più di quarantacinque giorni oltre la scadenza per il compimento degli atti improrogabili ed urgenti, i quali devono indicare specificamente, a pena di nullità, i motivi d'indifferibilità e urgenza.*"

DATO ATTO dell'urgenza e indifferibilità del presente atto dovuta a quanto segue:

- si sta approssimando lo scadere dei termini previsti dalla D.G.P. 75-32896/2011 citata, la quale richiede il rispetto di una serie di "*Indicazioni dirette ai soggetti coinvolti nella raccolta dei rifiuti urbani e nella programmazione/gestione del sistema ferro-gomma*", tra questi anche ATO-R. In particolare prevede che: "*la Provincia di Torino dovrà avviare e concludere una Conferenza dei Servizi (ai sensi della LR 241/90 e s.m.i.) con i Consorzi di bacino di gestione dei rifiuti, ATO-R e RFI per definire le modalità e la suddivisione dei compiti con cui procedere ad un approfondimento e un aggiornamento del modello logistico dello studio ECOLOG del 2006 necessario per dare operatività ad un modello misto ferro-gomma, che verifichi e valuti (sotto il profilo logistico, economico e ambientale) per ciascuno dei bacini di gestione dei rifiuti urbani le necessità di dotazione di aree di trasferta e di scali ferroviari e che valuti, in base alle risultanze del piano di gestione delle scorie in corso di predisposizione da parte di ATO-R, anche il modello di trasporto delle scorie ai siti di smaltimento o recupero previsti. Nell'ambito di tale analisi sul sistema, TRM dovrà effettuare gli approfondimenti tecnici (in coerenza con gli studi finora effettuati)*"

necessari per la valutazione ambientale degli scenari che verranno delineati.” Lo studio di aggiornamento del modello logistico di trasporto “\_dovrà essere concluso entro 12 mesi dalla conclusione della Conferenza dei Servizi ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. di cui al presente punto 3). In relazione alle risultanze di quanto richiesto al punto 3) verranno definite indicazioni ai Consorzi di Bacino e ulteriori tempistiche e/o prescrizioni a carico di TRM.”

- il 17 gennaio 2012 si è riunita la Conferenza dei Servizi (ai sensi della LR 241/90 e s.m.i.) con i Consorzi di bacino di gestione dei rifiuti e ATO-R per definire le modalità con cui effettuare lo studio di approfondimento sul modello misto ferro-gomma. I lavori della Conferenza dovranno concludersi entro 6 mesi dalla sua prima riunione, quindi prevedibilmente entro luglio 2012 e, ai sensi della D.G.P. 75-32896/2011, entro 12 mesi dalla sua conclusione (indicativamente entro luglio 2013) ATO-R dovrà redigere lo studio di approfondimento.
- presumibilmente nel mese di aprile l'impianto del Gerbido entrerà in funzione in esercizio provvisorio e ad oggi sono in corso numerose sollecitazioni da parte dei comuni rientranti nell'area di influenza verso ATO-R affinché si dia una definizione al tema della fattibilità del trasporto ferroviario dei rifiuti all'impianto prima possibile.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Atteso che il numero di voti richiesti per l'adozione della presente deliberazione è stabilito dall'art. 20 dello Statuto Consortile.

Preso atto della seguente votazione:

	Presenti	Assenti
Paolo Foietta	X	
Caltagirone Diego	X	
Trovato Francesco	X	
Magala Antonio	X	
Vico Luigi		X

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Non partecipanti al voto n. 0

Astenuti n. 0

Votanti n. 4

Favorevoli n. 4

Contrari n. 0

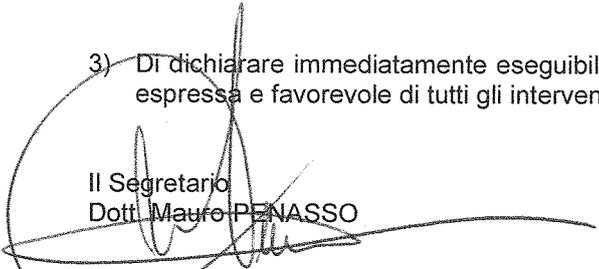
Il Consiglio di Amministrazione, all'unanimità dei presenti

#### DELIBERA

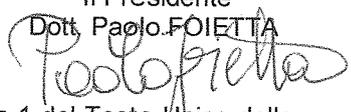
- 1) Di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, la propria deliberazione n. 10 del 12/06/2012 ed il documento ad essa allegato intitolato "*Piano di Lavoro per la redazione dello Studio di fattibilità del trasporto ferroviario dei rifiuti nella provincia di Torino*", nella parte in cui prevedono, per l'affidamento di un incarico professionale ad un soggetto qualificato che fornisca agli uffici di ATO-R i dati necessari per la definizione del modello logistico di trasporto concretamente realizzabile nel territorio, un tetto massimo di spesa di euro 40.000,00, elevando il suddetto ad euro 48.000,00.
- 2) Di confermare pertanto il mandato al Segretario dell'Ente di procedere, sulla base delle attività indicate nel documento di cui al precedente punto 1), al necessario affidamento di incarico professionale ad un soggetto qualificato e profondo conoscitore sia della rete ferroviaria e delle strutture esistenti negli scali ferroviari, sia dei mezzi utilizzabili, affinché fornisca agli uffici di ATO-R i dati necessari per la definizione del modello logistico di trasporto concretamente realizzabile, per l'individuazione degli scali ferroviari e l'analisi dell'adeguatezza del loro stato attuale di infrastrutturazione al trasporto dei rifiuti e per le conseguenti valutazioni di carattere ambientale ed economico, dando atto che la spesa complessiva di €48.000,00 a tal fine trova copertura sul Bilancio di Previsione 2012, capitolo 134/1, avente ad oggetto "Prestazioni di servizi tecnici";

3) Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento con successiva votazione, separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Il Segretario  
Dott. Mauro PENASSO

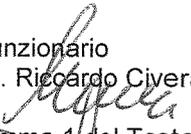


Il Presidente  
Dott. Paolo FOIETTA



Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il Funzionario  
Dott. Riccardo Civera



Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il Segretario  
Dott. Mauro PENASSO



