

STUDIO DI LOCALIZZAZIONE DEL TERMOVALORIZZATORE DELLA ZONA NORD DELLA PROVINCIA DI TORINO

Indice Generale

Capitoli della Relazione

CAPITOLO	TITOLO
Capitolo 1	Contesto istituzionale, obiettivi e contenuti dello studio. La ricognizione preliminare per l'individuazione dei siti oggetto di valutazione
Capitolo 2	Quadro programmatico
Capitolo 3	Quadro di riferimento progettuale
Capitolo 4	Traffico
Capitolo 5	Esame della componente atmosfera
Capitolo 6	Suolo, sottosuolo e falde
Capitolo 7	Risorse idriche e possibilità di approvvigionamento
Capitolo 8	Inquinamento acustico
Capitolo 9	Inquinamento elettromagnetico
Capitolo 10	Paesaggio
Capitolo 11	Componente socio-economica
Capitolo 12	Componente salute pubblica
Capitolo 13	Esame delle componenti fauna, flora ed ecosistemi
Capitolo 14	Analisi conclusiva e scelta del sito

Elenco degli allegati allo Studio

CAPITOLO	NUMERAZIONE	TITOLO ALLEGATO
1	All. 1.1	Schede descrittive siti risultanti dal percorso di ricognizione sul bacino 17 e sul bacino 16
	All. 1.2	Deliberazione GC Rivarolo C.se n. 29 del 7/2/2007
	All. 1.3	Deliberazione C.C. Ivrea del 28-02-2007 pervenuta all'ATO-R il 1-3-2007 prot. n. 129.
	All. 1.4	Deliberazione GC Settimo T.se n. 41 del 1/2/07
	All. 1.5	Documento intitolato "Definizione dei contenuti dello studio, delle fasi di sviluppo e soggetti coinvolti", allegato alla deliberazione del CDA n. 25 del 4-7-2007
3	All. 3.1	Relazione della Commissione altamente specializzata per la scelta delle migliori tecnologie per la realizzazione dei rifiuti costituita con DGP n° 971-348920 del 26 luglio 2005
12	All. 12.1	Elenco cause di morte- Classificazione internazionale delle malattie, IX Revisione 1975
	All. 12.2	SMR per i comuni dell'area vasta relativa ai tre siti
	All. 12.3	Immagini estratte dall'Atlante delle Patologie ambientali del Piemonte, anno 2006
14	All. 14.1	Indicatori sintetici di preferenza

Elenco delle tavole allegato allo Studio

CAPITOLO	NUMERAZIONE	TITOLO TAVOLA
2	TAV. 2.1	Inquadramento territoriale - I siti oggetto di studio (scala 1:150.000)
	TAV. 2.2	Inquadramento territoriale - sito Ivrea (Base cartografica: Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000)
	TAV. 2.3	Inquadramento territoriale - sito Ivrea (Base cartografica: Ortofoto digitale 2006 scala 1:10.000)
	TAV. 2.4	Inquadramento territoriale - sito Ivrea (Base cartografica: Carta Tecnica Provinciale scala 1:5.000)
	TAV. 2.5	Inquadramento territoriale: urbanizzato e impianti IPPC - sito Ivrea (scala 1:15.000)
	TAV. 2.6	Inquadramento territoriale - sito Rivarolo Canavese (Base cartografica: Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000)
	TAV. 2.7	Inquadramento territoriale - sito Rivarolo Canavese (Base cartografica: Ortofoto digitale 2006 scala 1:10.000)
	TAV. 2.8	Inquadramento territoriale - sito Rivarolo Canavese (Base cartografica: Carta Tecnica Provinciale scala 1:5.000)
	TAV. 2.9	Inquadramento territoriale: urbanizzato e impianti IPPC - sito Rivarolo Canavese (scala 1:15.000)
	TAV. 2.10	Inquadramento territoriale - sito Settimo Torinese (Base cartografica: Carta Tecnica Regionale scala 1:10.000)
	TAV. 2.11	Inquadramento territoriale - sito Settimo Torinese (Base cartografica: Ortofoto digitale 2006 scala 1:10.000)
	TAV. 2.12	Inquadramento territoriale - sito Settimo Torinese (Base cartografica: Carta Tecnica Provinciale scala 1:5.000)
	TAV. 2.13	Inquadramento territoriale: urbanizzato e impianti IPPC - sito Settimo Torinese (scala 1:15.000)
	TAV. 2.14	Destinazione d'uso da PRGC - IVREA (fuori scala)
	TAV. 2.15	Destinazione d'uso da PRGC - RIVAROLO CANAVESE (fuori scala)
	TAV. 2.16	Destinazione d'uso da PRGC - SETTIMO TORINESE (fuori scala)
	TAV. 2.17	Inquadramento territoriale: Aziende a rischio di incidente rilevante - Settimo Torinese (scala 1:15.000)
	TAV. 2.18	Inquadramento territoriale: Infrastrutture esistenti - sito Ivrea (1:25.000)
	TAV. 2.19	Inquadramento territoriale: Infrastrutture esistenti - sito Rivarolo Canavese (1:25.000)
	TAV. 2.20	Inquadramento territoriale: Infrastrutture esistenti - sito Settimo Torinese (1:25.000)
4	TAV. 4.1	Percorsi tra le aree di trasferimento e il Sito 1 (scala 1:150.000)
	TAV. 4.2	Percorsi tra le aree di trasferimento e il Sito 2 (scala 1:150.000)
	TAV. 4.3	Percorsi tra le aree di trasferimento e il Sito 3 (scala 1:150.000)
	TAV. 4.4	Percorsi tra gli impianti di trattamento frazioni organiche e il Sito 1 (scala 1:250.000)
	TAV. 4.5	Percorsi tra gli impianti di trattamento frazioni organiche e il Sito 2 (scala 1:225.000)
	TAV. 4.6	Percorsi tra gli impianti di trattamento frazioni organiche e il Sito 3 (scala 1:225.000)
	TAV. 4.7	Percorsi tra l'impianto ATO 3 Acque di Castiglione Torinese e il Sito 1 (scala 1:150.000)
	TAV. 4.8	Percorsi tra l'impianto ATO 3 Acque di Castiglione Torinese e il Sito 2 (scala 1:150.000)
	TAV. 4.9	Percorsi tra l'impianto ATO 3 Acque di Castiglione Torinese e il Sito 3 (scala 1:150.000)
	TAV. 4.10	Dotazione infrastrutturale e flussi di traffico - Sito 1 (scala 1:25.000)
	TAV. 4.11	Dotazione infrastrutturale e flussi di traffico - Sito 2 (scala 1:25.000)
	TAV. 4.12	Dotazione infrastrutturale e flussi di traffico - Sito 3 (scala 1:25.000)
5	TAV. 5.1	Sito 1 - Mappa multiscala delle concentrazioni medie annuali (scala 1:75.000) - Windimula
	TAV. 5.2	Sito 2 - Mappa multiscala delle concentrazioni medie annuali (scala 1: 75.000) - Windimula
	TAV. 5.3	Sito 3 - Mappa multiscala delle concentrazioni medie annuali (scala 1: 75.000) - Windimula
	TAV. 5.4	sito 1 - Ossidi di azoto: mappa del 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie (scala 1: 75.000) - Windimula
	TAV. 5.5	sito 2 - Ossidi di azoto: mappa del 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie (scala 1: 75.000) - Windimula
	TAV. 5.6	sito 3 - Ossidi di azoto: mappa del 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie (scala 1: 75.000) - Windimula
	TAV. 5.7	Sito 1 - Mappa multiscala delle concentrazioni medie annuali (scala 1:150.000) - Spray
	TAV. 5.8	Sito 2 - Mappa multiscala delle concentrazioni medie annuali (scala 1:150.000) - Spray
	TAV. 5.9	Sito 3 - Mappa multiscala delle concentrazioni medie annuali (scala 1:150.000) - Spray
	TAV. 5.10	Sito 1 - Ossidi di azoto: mappa del 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie (scala 1: 150.000) - Spray
	TAV. 5.11	Sito 2 - Ossidi di azoto: mappa del 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie (scala 1: 150.000) - Spray
	TAV. 5.12	Sito 3 - Ossidi di azoto: mappa del 99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie (scala 1: 150.000) - Spray
	TAV. 5.13	Sito 1 - Ossidi di azoto: impatti cumulati delle concentrazioni medie annuali (scala 1: 150.000)
	TAV. 5.14	Sito 2 - Ossidi di azoto: impatti cumulati delle concentrazioni medie annuali (scala 1: 150.000)
	TAV. 5.15	Sito 3 - Ossidi di azoto: impatti cumulati delle concentrazioni medie annuali (scala 1: 150.000)
8	TAV. 8.1	Estratto Piano di Classificazione Acustica e localizzazione ricettori potenziali - Sito 1 (scala 1:7.500)
	TAV. 8.2	Estratto Piano di Classificazione Acustica e localizzazione ricettori potenziali - Sito 2 (scala 1:7.500)
	TAV. 8.3	Estratto Piano di Classificazione Acustica e localizzazione ricettori potenziali - Sito 3 (scala 1:7.500)
9	TAV. 9.1	Linee Elettriche - Sito 1 (scala 1:7.500)
	TAV. 9.2	Linee Elettriche - Sito 2 (scala 1:7.500)
	TAV. 9.3	Linee Elettriche - Sito 3 (scala 1:7.500)
11	TAV. 11.1	Sito Ivrea - Uso del suolo
	TAV. 11.2	Sito Rivarolo Canavese - Uso del suolo
	TAV. 11.3	Sito Settimo Torinese - Uso del suolo
13	TAV. 13.1	Applicazione del modello BIOMOD - sito Ivrea
	TAV. 13.2	Applicazione del modello BIOMOD - sito Rivarolo Canavese
	TAV. 13.3	Applicazione del modello BIOMOD - sito Settimo Torinese
14	TAV. 14.1	Principali destinazioni urbanistiche da pianificazione comunale